

УТВЪРЖДАВАМ: (п)

ПЕТКО ШАРЕНКОВ

**Заместник областен управител на
област с административен център Шумен**

Дата: 10 май 2019 г.

(Заповед за заместване № РД-15-55/09.05.2019 г.)

**ПЛАН-ПРОГРАМА
ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА
БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО
ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ШУМЕН
ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 г.**

Областна администрация Шумен

Въведение

Правно основание за дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен:

На основание пар. 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата (обн. ДВ. бр. 20 от 5 март 1999 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 26 февруари 2019 г.) и във връзка с Решение № 946/22.12.2011 г. на Министерския съвет на Република България за одобряване на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г., е съставена Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен (наричана по-нататък за краткост „Комисията“). Съставът, структурата и функциите на Комисията са уредени с Правилник за организация на дейността ѝ, утвърден със Заповед на Областния управител на област Шумен. Членове на Комисията са представители на:

- Областна дирекция на МВР – Шумен;
- Областно пътно управление – Шумен (ОПУ - Шумен);
- Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Шумен;
- Представители на всички 10 общини на територията на област Шумен (общините Велики Преслав, Венец, Върбица, Каолиново, Каспичан, Никола Козлево, Нови пазар, Смядово, Хитрино и Шумен).

Настоящият документ - План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019 - 2020 г. е изготвен на основание пар. 1а, ал. 1 и ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, в изпълнение на задължението на Областния управител на област Шумен да набелязва мерки за подобряване на състоянието на безопасността на движението по пътищата на територията на областта, както и съгласно ангажиментите на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да координира и контролира проблемите в тази област, предприемайки мерки за подобряване на пътната безопасност.

Правно основание за изготвяне на План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019 - 2020 г. и резюме на съдържанието ѝ:

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

Настоящият документ е разработен в съответствие с одобрената Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2012-2020 г., приета с Решение на Министерския съвет № 946 от 22 декември 2011 г. и отчитайки настоящото състояние и специфичните аспекти на пътната безопасност, включително характерните местни условия на територията на област Шумен.

Документът цели да зададе целите и приоритетните мерки за периода 2019 – 2020 г. на регионално ниво в изпълнение на националната политика за подобряване на условията за движение по пътищата с оглед намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти и минимизиране на щетите от пътни злополуки на територията на област Шумен. План – програмата съдържа описание и анализ на състоянието на основните аспекти на пътната безопасност на територията на областта, визията, целите и приоритетите на регионално ниво за подобряване на дейността по безопасност на движението по пътищата, ангажираността и конкретната роля на Областната комисия в този процес в качеството ѝ на консултативен орган към Областния управител на област Шумен, както и конкретните мерки, които ще бъдат предприети за периода 2019-2020 г., координирано с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, очакваните резултати и системата за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението.

РАЗДЕЛ 1 ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

План – програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019 - 2020 г. цели да очертае конкретни мерки за намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия (ПТП) и ограничаване на негативните последици от пътни злополуки на територията на областта в контекста на целите и мерките, набелязани в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. За целта основен предмет на План-програмата е да се извърши оценка на текущото състояние на пътната безопасност на територията на област Шумен и всички фактори от значение за пътнотранспортните произшествия (в т.ч. регионална транспортна инфраструктура, безопасност на превозните средства, поведение на водачите, реагиране при спешни случаи), като се очертаят необходимите действия за минимизиране на пътнотранспортните произшествия.

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

транспортните произшествия на територията на областта, при постигане на по-висока степен на координация между всички отговорни институции на регионално ниво.

В Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. изрично е посочено, че „Националната политика по безопасност на движението се провежда реално в регионите. Неин проводник и изпълнител са областните управи съвместно с общинските администрации, чийто приоритет е подобряване на жизнената социална среда в интерес на териториалните общности, респективно на обществото в неговата цялост. Местните власти най-добре познават характера и особеностите на движението по пътищата в региона, което безспорно обосновава потребността от активна и отговорна позиция и ангажираност по проблемите на безопасността на движението. За целта е нужна по-ефективна и целенасочена координация с местните власти за подобряване обстановката по пътищата, участие в съвместни проекти, осигуряване на съответна финансова подкрепа и методическа помощ, приобщаването на местни неправителствени организации и гражданите за намаляване на пътния травматизъм“.

В този контекст, настоящият документ очертава координационната роля в този процес на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен, с оглед изпълнението на мерки за въвеждане на транспортна система на регионално ниво, безотказна към нарушенията и гарантираща безопасност на движението по пътищата с участието на всички заинтересовани страни и съгласувано с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. По този начин на регионално ниво ще се повиши ефективността на дейностите по формиране на безопасно поведение на участниците в движението, изграждане и поддържане на ниско конфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата им при фатални грешки, автомобилен парк с по-висока степен на техническа изправност, активна и пасивна безопасност и своевременната медицинска помощ – т.е. основните аспекти, въз основа на които са изведени стратегически направления на Националната стратегия за периода 2011-2020 г. План – програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019 - 2020 г. съответства и на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Област Шумен за периода 2012 – 2020 г.

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

Основните направления за осигуряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019 – 2020 г., залегнали в настоящия документ целят да допринесат за постигането на целите на Националната стратегия и съответно на регионалния рамков документ, като включват:

- Подобряване на управлението на безопасността на движението на територията на област Шумен;
- Провеждане на мероприятия за повишаване на информираността и уменията на участниците в движението;
- Повишаване на контрола по спазване на правилата за движение по пътищата;
- Поддържане и осигуряване на безопасността на пътната инфраструктура в област Шумен;
- Завишаване на контрола на техническото състояние на пътните превозни средства;
- Стимулиране на иновациите и прилагането на ИКТ технологиите за повишаване на пътната безопасност на територията на областта;
- Други специфични мерки за решаване на конкретни аспекти и проблеми на пътната безопасност на регионално ниво.

Предвид обществената значимост на политиката за повишаване на безопасността на движението по пътищата, актуален акцент на държавната политика в областта е подобряването на системата за събиране и анализ на данни за основните елементи и фактори на процеса и на тази база инициране на промени в законодателството, при необходимост и повишаване на ролята, взаимодействието и ангажираността на институциите за гарантиране на безопасността на движение. В контекста на тази политика, като инструмент на регионално ниво в настоящия План-програма е заложено въвеждането на единна система за събиране и анализ на данни на за пътно-транспортните произшествия на територията на област Шумен – в т.ч. данни за броя и характера на ПТП, причините за тях, отчетените щети. Данните ще бъдат предоставяни на месечна база от всички отговорни органи - Областна дирекция на МВР – Шумен, Областно пътно управление – Шумен, Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Шумен. В процеса ще бъдат привлечени и местни неправителствени организации, граждански обединения, както и други заинтересовани страни. Системата ще бъде разработена и въведена от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен, която ще бъде отговорната структура за събирането, поддържането и анализа на набраната информация. Анализът

План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

на данните ще послужи за текущо актуализиране на изпълнението на дейностите за подобряване на безопасността на движение по пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на област Шумен. С въвеждането на систематизирана база – данни, която ще служи за целите на извършването на реалистичен анализ на регионално ниво се цели постигането на по-висока степен на координация и съгласуваност на действията за подобряване на пътната безопасност в област Шумен в изпълнение на стратегическите направления, изведени в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г.

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН – ПРОГРАМАТА

Пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на Област Шумен са както следва:

- Пътища Клас I: 355.20 км.
- Пътища Клас II: 118.43 км.
- Пътища Клас III: 85.30 км.

Те осигуряват възможност за достъп до всички населени места на територията на областта, както и в останалите области на страната.

Общинската пътна мрежа осигурява възможности за достъп до всички населени места в рамките на общините. Гъстотата на пътищата в област Шумен е 0,164 км./кв.км.

Състоянието на пътните настилки се определя от обема на инвестициите за рехабилитация, модернизация и изграждане на пътни отсечки. Ограничените финансови ресурси за ремонт и поддръжка водят до бързо влошаване на функционалните характеристики на пътната мрежа и рефлектират като цяло в качествените параметри на общинската транспортна инфраструктура. На територията на град Шумен има 155 км. градска улична мрежа, изцяло покрита с трайни настилки. Уличната мрежа в селата на територията на община Шумен е 420 км., от които 220 км. асфалтирани, 32 км. павирани и 109 км. черна настилка. Плътноста на пътните знаци е съобразена с изискванията на Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. В град Шумен има около 3 100 бр. пътни знаци, а

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

пешеходните пътеки при определено отстояние от 250 м. са около 620 броя. Поддръжката на толкова голям обем от хоризонтална и вертикална маркировка не е еднократен процес, а се осъществява непрекъснато.

Извършените проверки през 2018 г. обхващат следните общински пътища:

1. Община Шумен

1.1 /III - 7003 / Царев брод - Велино - Граница общ. / Шумен - Хитрино / - Живково - Граница общ. / Хитрино - Каолиново / - SHU1060

1.2. / I - 2, п.к. Панайот Волово - Шумен / - м. 5-ти километър - Шумен - кв. Дивдядово -
/I - 7/

1.3. / I - 4, Шумен -Търговище/ Черенча - Новосел - Шумен /SHU1188/

1.4. /I - 4, Шумен -Търговище / - Градище

1.5. /I - 2, Белокопитово - Шумен / - Шумен /SHU1188/

1.6. / I - 2, Шумен – Каспичан / Шумен, кв.Мътница - Царев брод /III – 7003/

1.7. / I - 7, Шумен - Велики Преслав / - Мараш - Салманово /SHU1190/

1.8. / I - 7, Шумен - Велики Преслав / Шумен - Лозево /SHU2005/

1.9. / II - 73, Шумен - Ивански / Радко Димитриево - Салманово - Граница общ./ Шумен - Велики Преслав / - Златар (III – 7302/

1.10. / III - 731, Радко Димитриево - Черноок / Друмево - Овчарово - Васил Друмев - о.п. Шумен

1.11. /SHU 1180/ Шумен - Панорамен път Шумен

1.12. /TGV1167, Надарево - Осмар/ Кочово - Граница общ. /Велики Преслав - Шумен/ - Лозево – /I – 2/

1.13. /I - 2, Струйно – Шумен/ Белокопитово - Панайот Волон /I – 7/

1.14. /III - 7003, Царев брод – Шумен/ - Коньовец

1.15. / II - 73, Шумен - Радко Димитриево / - Дибич - Илия Блъсково / SHU1192 /

1.16. / II - 73, Радко Димитриево - Смядово / - Ивански / III - 7301 /

2. Община Нови Пазар

2.1. / I - 2 / Каспичан - Граница общ.(Каспичан - Нови пазар) - Енево - Нови пазар

/ I - 2 /

2.2. / III - 2007 / Плиска - Върбяне - Граница общ.(Каспичан - Нови пазар) - Правенци

2.3. / III - 2073, Векилски - Никола Козлево / Пет могили - Красен дол - Граница общ.

(Никола Козлево - Нови пазар) - Мировци - / SHU2113 /

2.4. / III - 701 / Нови пазар - Граница общ.(Нови пазар - Каспичан) - Плиска / III - 2007 /

2.5. / I - 2, Нови пазар - Ветрино / - Зайчино ореше

2.6. / III - 701, Хърсово - Нови пазар / Стоян Михайловски - Преселка / II - 27 /

2.7. / III - 7003, Войвода - Върбяне / Избул - Правенци

2.8. / SHU2113, Стоян Михайловски - Преселка / - Беджене

2.9. / III - 701, Хърсово - Стоян Михайловски / - Войвода / III - 7003 /

2.10. / SHU1102, Красен дол - Мировци / Мировци - Беджене - Преселка / II - 27 /

2.11. / SHU1102, Красен дол - Мировци / - Писарево - Тръница / II - 27 /

2.12. / III - 701, Стоян Михайловски - Нови пазар / - кариера Стоян Михайловски

2.13. / II - 27 / Нови пазар - м. Станата

2.14. / SHU2113, Стоян Михайловски - Преселка / - Памукчии / II - 27 /

3. Община Велики Преслав

3.1. / I - 7, Шумен - Велики Преслав / - Миланово - Драгоево / III - 7302 /

3.2. / II - 74 / Велики Преслав - Кочово / TGV1167 /

3.3. / SHU1008, Велики Преслав - пром.зона Велики Преслав / - кв.Кирково

/ SHU1004 /

3.4 / II - 74 / Велики Преслав - Промислена зона - / I - 7 /

3.5. / II - 73, Шумен - Ивански / Радко Димитриево - Салманово - Граница общ.(Шумен

- Велики Преслав) - Златар / III - 7302 /

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

3.6. / III - 5102, Острец - Дългач / Надарево - Граница общ.(Търговище - Велики Преслав) - Кочово - Хан Крум / I - 7 /

3.7. / SHU1001, Миланово - Драгоево / - Мокреш - Драгоево / III - 7302 /

3.8. / TGV1167, Надарево - Осмар / Кочово - Граница общ.(Велики Преслав - Шумен) - Лозево - / I - 2 /

3.9. / I - 7, Велики Преслав - Върбица / - Патлейна

3.10. / I - 7, п.к.Миланово - Велики Преслав / - Рибарника - Миланово / SHU1001 /

4. Община Смядово

4.1. / II - 73, Смядово - Веселиново / - жп гара Смядово - Смядово / III - 7302 /

4.2. / II - 73 / Веселиново - Граница общ.(Смядово - Дългопол) - Поляците - Партизани
/ III - 7301 /

4.3. / III - 7301, Янково - Желъд / - Черни връх - Дом за жени с психични разстройства

4.4. / III - 7301, Кълново - Желъд / Янково - Бял бряг

4.5. / III - 7301, Янково - Желъд / - Ново Янково

4.6. / II - 73, Радко Димитриево - Смядово / - Кълново / III - 7301 /

4.7. / II - 73, Веселиново - Риш / - Александрово

4.8. / SHU2134, Янково - Бял бряг / - жп спирка Бял бряг

5. Община Върбица

5.1. / I - 7, Велики Преслав - Върбица / - Сушина - Ловец - Конево / I - 7 /

5.2. / I - 7, Конево - Върбица / - Станянци - Чернооково – Крайгорци

5.3. / I - 7, Велики Преслав - Върбица / Иваново – Методиево

5.4. / I - 4, Омуртаг - Търговище / - Стража - Драгановец - Граница общ.(Търговище - Върбица) - Иваново / I - 7 /

5.5. / III - 7304, Нова Бяла река - Върбица / - Маломир

5.6. / I - 7, Иваново - Върбица / Конево - Граница общ.(Върбица - Търговище) -

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

Базиликата - Драгановец / TGV1164 /

5.7. / SHU1041, Станянци - Божурово / - Граница общ.(Върбица - Омуртаг) - Величка / III - 706 /

5.8. / TGV1164, Търновца - Драгановец / Преселец - Граница общ.(Търговище - Върбица) – Методиево

5.9. / I - 7, Велики Преслав - Върбица / - Кьолмен

6. Община Хитрино

6.1. / III - 7003 / Царев брод - Велино - Граница общ. (Шумен - Хитрино) - Живково - Граница общ. (Хитрино - Каолиново) - / SHU1060 /

6.2. / I - 2, п.к. Бели Лом - Шумен / - Тервел - Студеница - Трем - Развигорово - / I - 2 /

6.3. / I - 7, Венец - Шумен / - Близнаци - Граница общ. (Хитрино - Венец) - Черноглавци / SHU1021 /

6.4. /SHU2165/Хитрино – Граница общ. (Хитрино – Венец) – Капитан Петко – Ясенково/III-7002/

6.5. / SHU2165/Хитрино – Каменяк

6.6. / SHU1158, Близнаци - Черноглавци / Близнаци - Калино - Иглика / SHU1065 /

6.7. /I-7, о.п. Дулово – о.п. Шумен/ – Сливак

6.8. / SHU1160, Хитрино - Капитан Петко / - Черна

6.9. /I-7, о.п. Дулово – о.п. Шумен/ – Върбак – /I-7/

6.10. /I-7, о.п. Дулово – о.п. Шумен/ – Хитрино – Тимарево/III-7004/

6.11. / SHU1150, Тервел - Студеница / - Трем / SHU1150 /

6.12. / SHU1150, Трем - п.к. Добри Войниково / - Байково

6.13. / SHU1150, Трем - Развигорово / - Добри Войниково - / SHU1160 /

6.14. / SHU1150, Трем - Развигорово / - Единаковци

6.15. / I - 2, п.к. Тервел - Шумен / - Звегор

6.16. / III - 7004, Тимарево - Струино / Длъжко - Развигорово / SHU1150 /

7. Община Венец

7.1. / I - 7 / Венец - Черноглавци - Граница общ.(Венец - Каолиново) - Лятно
/ III - 7003 /

7.2. / I - 7, Изгрев - Венец / Осеновец - Граница общ.(Венец - Самуил) - Здравец
/ III - 2005 /

7.3. / I - 7, Венец - Шумен / - Близнаци - Граница общ. (Хитрино - Венец) -
Черноглавци / SHU1021 /

7.4. /SHU2165/Хитрино – Граница общ. (Хитрино – Венец) – Капитан Петко –
Ясенково/III-7002/

7.5. / III - 702, Пристое - Белинци / Духовец - Граница общ.(Исперих - Каолиново) -
Климент - Наум - Граница общ.(Каолиново - Венец) - Изгрев / III - 7005 /

7.6. / SHU1160, п.к.Черна - Капитан Петко / Денница - Боян

7.8. / I - 7, Венец - Шумен / - Капитан Петко

7.9. / I - 7, Венец - Шумен / - Дренци

7.10. / III - 7002, Венец - Ясенково / Борци - резерват Паламара

7.11. / I - 7, Климент - Венец / Изгрев - Буйновица / SHU1024 /

7.12. / I - 7, Венец - Шумен / - Страхилица

8. Община Никола Козлево

8.1. / III - 7005, Изгрев - Каолиново / Тъкач - Сини вир - Граница общ.(Каолиново -
Никола Козлево) - Крива река - / III - 701 /

8.2. / III - 701, Хърсово - Стоян Михайловски / - Църквица

8.3. / III - 2073, Векилски - Никола Козлево / Пет могили - Красен дол - Граница общ.
(Никола Козлево - Нови пазар) - Мировци - / SHU2113 /

8.4. / III - 701, Тодор Икономово - Хърсово / Никола Козлево - Ружица - Хърсово
/ III - 701 /

9. Община Каолиново

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

- 9.1. / I - 7 / Венец - Черноглавци - Граница общ.(Венец - Каолиново) - Лятно / III - 7003 /
- 9.2. / III - 7005, Изгрев - Каолиново / Тъкач - Сини вир - Граница общ.(Каолиново - Никола Козлево) - Крива река - / III - 701 /
- 9.3. / III - 702, Пристое - Духовец / - Гусла – Средковец
- 9.4. / I - 7, Дулово - Пристое / Браничево - Граница общ. (Каолиново - Дулово) - Прохлада - Секулово – Скала
- 9.5. / III - 7003 / Царев брод - Велино - Граница общ. (Шумен - Хитрино) - Живково - Граница общ. (Хитрино - Каолиново) - / SHU1060 /
- 9.6. / III - 702, Пристое - Белинци / Духовец - Граница общ.(Исперих - Каолиново) - Климент - Наум - Граница общ.(Каолиново - Венец) - Изгрев / III - 7005 /
- 9.7. / RAZ2048, Климент - Изгрев / Наум - Тъкач / III - 7005 /
- 9.8. / I - 7, Дулово - Пристое / Браничево – Гусла

10. Община Каспичан

- 10.1. / I - 2 / Каспичан - Граница общ.(Каспичан - Нови пазар) - Енево - Нови пазар / I - 2 /
- 10.2. / III - 2007 / Плиска - Върбяне - Граница общ.(Каспичан - Нови пазар) – Правенци
- 10.3. / III - 2007 / Плиска - археол.резерват Плиска
- 10.4. / III - 701 / Нови пазар - Граница общ.(Нови пазар - Каспичан) - Плиска / III - 2007 /
- 10.5. / III - 731, Черноок - Блъсково / - Градинарово - Снежина - Граница общ. (Провадия - Каспичан) - Марково / III - 2082 /
- 10.6. / SHU1080 / Каспичан - жп гара Каспичан - Могила - / III - 2082 /

В хода на извършените проверки е установено, че асфалтобетонното покритие на част от пътната мрежата е в лошо състояние. По общинските пътни мрежи се наблюдават множество локални язви (дупки), слягания, пропадания, мрежовидни

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

пукнатини. Локалните язви на места са опасни за движението на МПС. Пътната мрежа е поддържана в рамките на отпуснатите от държавата и общините бюджетни средства за частични ремонти чрез машинен или ръчен кърпеж само на износващия (най-горен) пласт асфалтобетон. През 2018 г. на необходимите места бяха извършени машинни или ръчни кърпежи на следните пътища и участъци от тях:

- SHU 1192 от път I-7 от км.23.600 до км. 19.675, между с. Васил Друмев и с. Илия Блъсково;
- SHU 1192 между с. Овчарово и с. Костена река от км.10.600 до км. 6.050;
- SHU 2186 – с. Царев брод – Коньовец;
- SHU 1185 кв. Мътница – с. Царев брод;
- SHU 1180 от гр. Шумен до Пети километър;
- SHU 1188 гр. Шумен – с. Лозево.

По всички пътища на общините от областта и особено в участъците, преминаващи през горските райони се констатира, че по банкетите на пътя е израснала ниска растителност, която на места е храстовидна. Особено в горските участъци е наложително санитарно прочистване на ниската и високата растителност извън габаритите на пътя (зад банкета и земните канавки) и в кривите на завоите за осигуряване на видимост при движение на МПС. Необлицованите земни канавки са компрометирани. Те имат нужда от почистване и профилиране. Основен ремонт, рехабилитация, профилиране и стабилизиране на банкети и земни канавки по общинската пътна мрежа и съоръженията по нея може да се извърши в по-глобални размери само след необходимото капиталово финансиране.

Общото състояние на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на Област Шумен и общинските пътища е сравнително нормално за движение на моторни превозни средства. Пътната мрежа е проходима с изключение на път SHU 2005 в участъка от пътния възел с път SHU 1182 до с. Кочово (община Велики Преслав). Причината за затваряне е свлачищен процес, разрушаващ пътя. Пътят е затворен и обезопасен с пътни знаци и бетонни прегради.

В хода на извършените проверки е констатирана и липсата на пътни знаци към настоящия момент от група А – предупредителни в участъка от с. Благово до с. Костена река, А12 на път III-731, с. Р. Димитриево – с. Черноок – с. Друмево – с. Овчарово – с.

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

В. Друмев – общински път Шумен и др. Възложено е възстановяване на липсващите пътни знаци.

За периода от 17.05.2018 г. до 02.07.2018 г. са положени над 1 000 кв.м. хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/ и са подменени или ремонтирани 196 броя пътни знаци от различни групи. Около 100 броя пътни знаци са почистени от клони или други предмети, които затрудняват видимостта към съответния знак.

Пътната маркировка се опреснява в съответствие с техническа спецификация на НАПИ 2009 г. – Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - БДС EN 1436:2007+A1:2009 – Материали за пътна маркировка.

Пътните знаци са монтирани съгласно Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с трайни увреждания, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Закона за движението по пътищата и Наредбата за организацията на автомобилното и пешеходното движение на територията на съответните общини от областта.

В областния град е въведена автоматизирана система за управление и контрол на трафика в работата на светофарните уредби с цел подобряване на градската мобилност.

На свое заседание, проведено на 26.02.2018 г., Областната комисия за безопасност на движение по пътищата в област Шумен взе решения и задължи общинските комисии по безопасност на движението по пътищата на територията на областта за изпълнението им, а именно:

1. Пътната маркировка да се изпълнява със строителни материали, които имат коефициент на сцепление, близък до коефициента на сцепление на пътната настилка.

2. Светлотехническите показатели на пътната маркировка не трябва да са по-ниски от изискваните с БДС 16102 „Светофари, пътни знаци и маркировка“.

3. За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието да се използват стъклене перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително примесени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята.

4. Изпълнението на светлоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на маркировъчния материал и стъклените перли трябва да се извършват с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли.

5. Гаранцията на маркировка да е в зависимост от зоните с натовареност на движението, както следва:

- за зона с леко движение – 18 месеца;
- за зона с тежко движение – 12 месеца;
- за зона с много тежко движение – 6 месеца.

6. Материалите, използвани при хоризонталната маркировка да се придружават от сертификати за качество, удостоверяващи съответствие с изискванията на нормативните документи на ЕС.

7. Сертификатите и протоколите от контрола или протоколите от изпитване да бъдат издадени от лицензирани органи за контрол или лаборатории за изпитване, доказващи съответствието на предвидените материали, използвани за хоризонтална пътна маркировка (акрилна боя, смес от стъклени перли и добавки за повишаване на сцеплението).

8. Комисията препоръчва на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата да се ръководят в работата си от заложените мерки в „Анализа на резултатите от извършена проверка на Републиканската пътна мрежа в урбанизираните и извън урбанизираните територии на област Шумен“ изготвен от представителите на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР и ОПУ – Шумен по отношение на безопасността, опазването на живота и здравето на пешеходците с цел намаляване на ПТП на територията на областта.

9. Съгласно чл. 48, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, организирането на дейностите по поддържане на републиканска пътна мрежа извън границите на урбанизираната територия и в границите на селата и селищните образувания, са задължение на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/.

10. На основание Закона за пътищата /ЗП/ и конкретно чл. 30, ал. 3, ал. 4, ал. 5 и ал. 6, Областната комисия по безопасност на движението по пътищата препоръчва на Областно пътно управление - Шумен и общините да осъществяват съвместно по

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

взаимно договаряне дейностите по изграждане, поддържане и ремонт на Републиканската пътна мрежа в границите на урбанизираната територия при условията и по реда, определен в Правилника за прилагане на закона. В тази връзка изграждането, ремонта и поддържането на пешеходните пътеки, пешеходните подлези, подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии следва да се организира от съответната община. Общините също така отговарят за пътните знаци по банкети и тротоари в границите на населените места.

На територията на област Шумен през 2018 г. са регистрирани общо 749 броя пътно-транспортни произшествия (ПТП), от които 649 бр. са произшествия само с материални щети, а останалите 100 са тежки произшествия, с пострадали лица. При настъпилите тежки ПТП са загинали 18 души и са ранени 101 участници в движението. През 2017 г. са били регистрирани 674 бр. ПТП, от които 83 бр. са били тежки, при които са загинали 24 души и са били ранени други 95 участници в движението.

Данните от последния годишен Доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата в област Шумен показват, че:

- Въпреки предприетите действия продължава тенденцията за устойчивост в броя на пострадалите при пътно-транспортни произшествия ПТП през последните години, като броя на загиналите през 2018 г. е по-нисък в сравнение с 2016 г. и 2017 г., но все още остава по-висок в сравнение с периода 2011г. - 2015 г., включително. За разлика от загиналите, броят на ранените през 2018 г. е по-висок в сравнение с 2016 г. и 2017 г. Една от причините за устойчивост на показателя „брой на пострадалите при ПТП“ е увеличаването на броя на транспортните средства на територията на областта през 2018 г. спрямо 2017 г. Това се дължи на относително стабилното икономическо развитие на региона, както и ръста на доходите, което води до увеличаване на броя на моторните превозни средства (МПС) на едно домакинство – до 2 бр. автомобили на домакинство. Това от своя страна изисква промяна в ролята и приноса на институциите за постигането на качествена промяна в нагласите на водачите на МПС за поддържане на изправността на автомобилите (над 80 % от които са придобити като употребявани МПС) и тяхната култура на поведение като участници в пътното движение.

- Анализът на тежките ПТП, възникнали на територията на област Шумен през 2018 г. показва, че най-честата причина за тях е движението с превишена и несъобразена скорост особено извън населените места, при добри пътни условия и най-

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

вече в участъци от републиканската пътна мрежа на територията на областта, предразполагащи към движение с висока скорост - републикански път I - 2, I - 7 и II - 73;

- Броят на загиналите участници в движението през 2018 г. е по-нисък в сравнение с 2017 г., но се отчита увеличение на регистрираните тежки ПТП и на ранените участници в движението. Основните причини, довели до възникването на тежки катастрофи през 2018 г. на територията на област Шумен, както и до отчетеното увеличение на броя на ранените са:

1/ Нарушения, допускани от водачите на МПС:

Най-често регистрираните нарушения от този вид са: движение с превишена и несъобразена скорост; отнемане на предимство при извършване на различни маневри; употреба на алкохол над допустимото ниво или употреба на упойващи вещества; неспазване на дистанция; отклонено внимание, заспиване или заслепяване по време на движение; навлизане в лентата за насрещно движение; неправилно движение на заден ход; неправилни маневри, неправилно изпреварване.

2/ Нарушения, извършвани от най-масовите участници в движението – пешеходците:

За 2018 г. при регистрираните ПТП, причинени от пешеходци, са установени следните нарушения: неправилно движение по пътното платно; внезапно слизване на платното за движение; неправилно преминаване през пътното платно (като в 43 % от регистрираните случаи нарушенията са извършени от жители на възраст над 65 г.)

3/ Възникнали технически неизправности на МПС, участващи в движението:

Най-често срещаните причини за регистрираните пътни злополуки в област Шумен от този вид са: неизправност на спирачна система; спукване на гума; велосипеди или каруца, придвижващи се по пътищата без светлини и светлоотразители в тъмната част на денонощието.

4/ Влошени пътни условия – заснежени пътища през зимния сезон, нарушения на пътното покритие, паднали върху платното за движение скални маси, части от растения и др.

Заклученията от последния Годишен доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата в област Шумен през 2018 г. показват, че

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

въпреки подобряването на координацията и взаимодействието между отговорните институции, регионалните и местни власти – подразделенията на Областната дирекция на МВР – Шумен, областния отдел „Автомобилна администрация“, Областно пътно управление - Шумен и районните пътни служби, кметовете на общини и Общинските комисии по безопасност на движението по пътищата, на регионално ниво броят на ранените и загиналите при пътно-транспортни произшествия остава относително висок. Затова основен приоритет в работата на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата ще бъде както координацията на дейностите на отделните институции за техническо осигуряване на пътната инфраструктура в област Шумен, но и иницирането на дейности и мерки за повишаване на информираността и промяна в нагласите и готовността за по-отговорно поведение на пътя на рисковите групи участници в движението – деца и ученици, възрастните пешеходци, младите водачи на пътни превозни средства, мотоциклетисти, велосипедисти, жителите на всички населени места, които се придвижват с каруци по пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на областта и др. В този контекст и на база резултатите от последния Годишен доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата в област Шумен са и предложените мерки в Раздел 5 от настоящия документ.

РАЗДЕЛ 3 ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН – ПРОГРАМАТА

Визията за безопасно движение по пътищата на Република България, очертана в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. е **„Безопасността на движението е право и отговорност на всички“**.

Всеки гражданин има право на безопасно движение по пътищата на страната, но това право едновременно с това се явява и задължение за осигуряване на безопасността на другите граждани, участващи в движението по пътищата.

Държавата носи отговорност нейните граждани да се чувстват в безопасност на публични места и да ползват безопасно пътната мрежа на страната, като участници в движението.

Визията на настоящата План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019 -

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

2020 г. е „Споделена отговорност за по-голяма безопасност на пътя - да спасим живота на повече хора“.

Основната цел на настоящата План-програма, съобразена с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 година е :

Намаляване броя на убитите с 50% и броя на ранените с 20 % при ПТП на територията на област Шумен до края на 2020 г.

През 2020 г. броят на убитите на територията на областта не трябва да надвишава 9, а броя на ранените не трябва да е по-голям от 81 души.

За постигане на тази цел, **основните приоритети** на План-програмата за периода 2019 г. – 2020 г. са:

1/ Подобряване на управлението и взаимодействието на регионално ниво за решаване на проблемите на безопасността на движението на територията на област Шумен.

Постигането на трайни резултати за намаляване на жертвите от пътнотранспортните произшествия изисква проактивен подход и по-висока ангажираност на институциите към процеса на осигуряване на безопасността на движението по пътищата.

Безопасността на движението изисква приобщаване на гражданското общество към проблема на пътния травматизъм и изграждането на по-широка мрежа от партньори. Апатията на обществото към този проблем го задълбочава и застрашава все повече живота и здравето на хората, т.е. на същото това общество, което игнорира проблема и го приема за „чужд“, с вероятност за настъпване в друго време, на друго място и на други хора.

Местните неправителствени организации в област Шумен трябва и могат да бъдат двигател на процеса чрез тяхната инициатива за разработване и изпълнение на проекти в областта на образованието, обучението, обществената информираност в областта на пътната безопасност, които да бъдат финансирани по линия на Европейските структурни и инвестиционни фондове в България, както и по други програми с национално и европейско финансиране.

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

2/ Осигуряване на по-безопасна пътна инфраструктура на територията на област Шумен.

Качеството на пътната инфраструктура е основен фактор за безопасност на движението по пътищата в област Шумен. Добре обезопасената пътна инфраструктура е основна предпоставка за намаляване на броя на ПТП и съответно на смъртните случаи и нараняванията на участниците в движението.

3/ Повишаване на отговорността на гражданите към техническата изправност и безопасността на МПС.

Техническото състояние на пътните превозни средства и мерките за неговото подобряване са основен фокус на план-програмата предвид значимостта на този фактор за намаляване на пътнотранспортните произшествия и ограничаване на последиците от тях.

4/ Повишаване на знанията и уменията на най-уязвимите участници в пътното движение – децата и учениците, като се стимулира обучението още в ранна детска възраст.

5/ Подобряване на услугите за спешна помощ и оказване на здравни грижи за намаляване на последициите от ПТП.

Многопрофилна болница за активно лечение – гр. Шумен, както и здравните центрове в по-малките населени места на областта е необходимо да разполагат с планове и програми за бърза реакция при пътно-транспортни произшествия с оглед оказване на навременна и качествена грижа за пострадалите, включително животоспасяващи интервенции за намаляване на броя на загиналите и ранените при ПТП в област Шумен.

В повечето страни от Европейския съюз активна и дори водеща роля при решаване на проблемите на безопасността на движението има именно здравният сектор и опита в тази насока предвиждаме да бъде проучен и адаптиран съобразно наличните ресурси за оказване на здравна помощ в област Шумен в случаите на пътнотранспортни произшествия.

В Раздел 5 от настоящия документ са разгледани мерките, които се предвижда да бъдат реализирани за постигане на всеки от посочените приоритети. Корпоративната социална отговорност, т.е. приобщаването и участието на частния сектор в решаването на проблемите, свързани с безопасността на движението не е

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

изведена като отделен приоритет, тъй като приноса на частния сектор е от значение за постигане на всички приоритети и съответно на основната цел на настоящата План-програма. Безопасността на движението не може да се постигне без участието на частния сектор - частните организации в региона притежават възможности да използват различни механизми за въздействие върху техните служители, партньори, гражданите и трябва да участват активно в подобряването на безопасността на движението – например чрез организиране на събития и кампании, вкл. от типа „Маркетинг, основан на каузата“.

В Европейския съюз 6 от 10 злополуки, завършили с фатален край, са вследствие на ПТП, допуснати от водачи при отиване или връщане от работа или през работно време. Регионална статистика в тази връзка предстои да бъде събрана, но първичните данни, предоставени от ОД на МВР – Шумен, показват, че в населените места на областта, броят на произшествията е най-висок именно в пиковите часове сутрин и вечер при отиване и връщане от работа. В тази връзка следва да се контролира трудовата дисциплина при управление на МПС през работно време и спазване на правилата за движение, за което ще търси подкрепата на местните работодатели.

За постигане на целта на План-програмата в контекста на така определените приоритети от ключово знание е привличането на финансиране за изпълнението на проекти и дейности за повишаване на безопасността на движението в област Шумен. В тази насока следва да се търсят подходи както за целево финансиране от националния бюджет, така и за имплантиране на проблемите на безопасността на движението в проекти, финансирани със средства от ЕС, имащи отношение към основните фактори на транспортната система „човек - автомобил – път“. Тук водеща е ролята на местните общински администрации, но също и частния и неправителствен сектор като потенциални бенефициенти на финансов подкрепа, предоставяна в тази насока.

РАЗДЕЛ 4 РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е консултативен орган към областния управител и дейността ѝ спомага за реализация на поставените цели и задачи в областта на пътната безопасност. Приоритет в работата на Комисията е контрол по отношение навременното и качествено поддържане на пътната мрежа на

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

територията на област Шумен, с основна цел намаляване на пътния травматизъм чрез съгласуване на усилията на областната и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата, ОД на МВР – Шумен, РУО – Шумен, ОПУ – Шумен и неправителствения сектор на територията на областта.

Областната комисия провежда планови, а когато е необходимо и извънредни заседания, взема конкретни решения по разисквания дневен ред и следи стриктно за изпълнението им от всички структури, имащи отношение към изпълнението на взетите решения.

Представители на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата организират и провеждат ежегодни проверки на базите за зимно поддържане на територията на област Шумен и на техниката за зимно поддържане.

Изключително добро е взаимодействието между сектор „Пътно поддържане“ при ОД на МВР – Шумен, ОПУ – Шумен и подразделенията на Североизточно държавно предприятие за своевременното премахване на надвиснали дървета и клони покрай пътищата на територията на областта, с цел осигуряване безопасността на водачите, МПС и пешеходците.

Дейността на Комисията в контекста на новия модел за управление на пътната безопасност в Република България ще бъде насочена към възприемането на проактивен подход за разпознаването ѝ като координатор и регулатор на цялостния процес. Пречка в провеждането на политиката на регионално ниво към настоящия момент е липсата на единна база данни, както и липсата на аналитично звено, което да разполага с необходимата структурирана информация и данни за характера, естеството и причините за възникването на пътнотранспортни произшествия на територията на област Шумен. Данни за ПТП в региона се събират от различните отговорни органи съобразно техните компетенции, но липсва система за тяхното обединяване (в обща база данни), която да се използва за извършването на анализи от ключово знание за решаване на проблемите, свързани с пътната безопасност. На практика все още не само информацията, но и отговорността остава „размита“ измежду отделните институции, тяхната роля и значимост в процеса по осигуряване на пътната безопасност изглежда по-скоро в рамките на формалните компетенции и всъщност последваща, а не превантивна.

В тази връзка, Областната комисия предвижда на първо място да разработи и въведе единна система за събиране и анализ на данни за пътно-транспортните

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

произшествия на територията на област Шумен – в т.ч. данни за броя и характера на ПТП, причините за тях, отчетените щети. Данните ще бъдат предоставяни на месечна база от всички отговорни органи - Областна дирекция на МВР – Шумен, Областно пътно управление – Шумен, Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Шумен. В процеса ще бъдат привлечени и местни неправителствени организации, граждански обединения, както и други заинтересовани страни. Системата ще бъде разработена и въведена от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен, която ще бъде отговорната структура не само за събирането и поддържането на базата- данни, но и за извършването на анализ на набраната информация. Анализът на данните ще послужи за идентифициране на реалните проблеми и пропуски, за онези слаби страни или звена по веригата, чието въздействие се изразява в броя на загиналите и пострадалите при ПТП.

С въвеждането на систематизирана база – данни, която ще служи за целите на извършването на реалистичен анализ на регионално ниво се цели постигането на по-висока степен на координация и съгласуваност на действията за подобряване на пътната безопасност в област Шумен в изпълнение на стратегическите направления, изведени в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г.

РАЗДЕЛ 5 МЕРКИ НА ПЛАН ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
-------------------------	--------------------------	----------------------	-----------------	-------------------------	------------------	-------------------------	----------------------	--------------	--------------------

Приоритет: *Подобряване на управлението и взаимодействието на регионално ниво за решаване на проблемите на безопасността на движението на територията на област Шумен*

Цел: *Да се въведе единна система за събиране и анализ на данни, и оценка на ефективността на действията на заинтересованите страни: местни власти, контролни органи, неправителствен сектор, граждански обединения, медии, здравна общност*

МЯРКА 1: Въвеждане и поддържане на единна база – данни за анализ на пътната безопасност в област Шумен (в т.ч. регионална транспортна инфраструктура, състояние на МПС, причини за ПТП, способност за реагиране при спешни случаи)	По-висока ангажираност на отговорните институции и останалите заинтересовани страни в процеса на анализ, и на тази база изпълнение на мерките за пътна безопасност Анализ и обратна връзка за ефективността на действията и предприемане на корективни	Период на въвеждане: м. юни 2019 г. Период на поддържане :текущ	н/п	н/п	Разработена система за събиране и анализ на данни относно пътната безопасност – 1 бр. Ангажиране на всички заинтересовани страни в процеса	Обем и вид на набраната информация Брой на заинтересованите страни, предоставящи данни за целите на анализа Брой на предприетите действия в резултат на анализите Намаляване на ПТП, броя на загиналите	Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен	Участниците в пътното движение, в т.ч. пешеходци, водачи на МПС, велосипедисти, мотоциклети	31.12.2020 г.
--	---	--	-----	-----	---	--	--	---	---------------

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

	мерки, в случай на необходимост					и ранените вследствие на действията, предприети на база анализите (%)			
МЯРКА 2: Провеждане на публични събития – кръгли маси за представяне на дейностите за пътна безопасност	Текущо информиране на обществеността относно резултатите от извършваните анализи (по Мярка 1, по-горе) Популяризиран е на необходимостта от взаимодействие не само между отговорните институции, но и между тях и гражданското общество	на тримесечие	н/п	н/п	Проведени 8 бр. събития за периода 2019-2020 г. Осигурено участието на средно 15 участници във всяко събитие Осигурено публично обсъждане на проблемите Осигурена медийна подкрепа Увеличаване на ангажираността на гражданите, неправителствения и частния	Брой и вид на проведените събития Брой и представителност на участниците в събитията Вид на информацията, разпространена от медиите Брой и вид на действията, предприети вследствие на популяризи	Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен	Участниците в пътното движение Неправителствен сектор Частен сектор	31.12. 2020 г.

					сектор	ране на каузата			
Приоритет: Осигуряване на по-безопасна пътна инфраструктура на територията на област Шумен									
Цел: Обезопасяване и подобряване състоянието на пътната инфраструктура с оглед постигане на целта на План-програмата за намаляване на броя на убитите с 50% и броя на ранените с 20 % при ПТП на територията на област Шумен до края на 2020 г.									
МЯРКА 3: Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност, почистване и профилиране на необлицованите земни канавки	Обезопасяване на участъците от републиканската и общинската и общинска пътна мрежа на територията на област Шумен с фокус върху участъците с концентрация на ПТП	текущ	10 хил. лв.	Бюджета на Областно пътно управление - Шумен	Подоброено състоянието и безопасността на 75 км пътна мрежа средногодишно на територията на областта	Километри пътна мрежа с почистени и профилиран и банкети и канавки	Областно пътно управление - Шумен	Всички участници в пътното движение	31.12. 2020 г.
МЯРКА 4: Изграждане на изкуствено осветление на кръстовища и пътни отсечки по пътища с интензивно движение и преобладаващо	Повишаване на видимостта на водачите на МПС и намаляване на риска от грешки и ПТП	текущ	15 хил. лв.	бюджета на 10-те общини в област Шумен	Изградено осветление на 4 кръстовища и 3 пътни отсечки с висока концентрация на ПТП поради влошени пътни условия	Брой на обезопасените кръстовища и пътни отсечки	Кметовете на общини	Всички участници в пътното движение	31.12. 2020 г.

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

влошени от мъгла пътни условия									
МЯРКА 5: Възстановяване на липсващи предупредителни пътни знаци в участъка от с. Благово до с. Костена река, А12 на път III-731, с. Р. Димитриево – с. Черноок – с. Друмево – с. Овчарово – с. В. Друмев – общински път Шумен	Подобряване на системата за предупреждение на водачите на МПС при движение в рискови пътни участъци на територията на областта	юни 2019 г. – септември 2019 г.	3 хил. лв.	Бюджета на Областно пътно управление – Шумен и община Шумен	Възстановени 16 пътни знаци в участъка от с. Благово до с. Костена река, А12 на път III-731, с. Р. Димитриево – с. Черноок – с. Друмево – с. Овчарово – с. В. Друмев – общински път Шумен Намаляване на броя на ПТП в участъците с възстановени пътни знаци – с минимум 20 % Намаляване на броя на ПТП в участъците с възстановени пътни знаци – с минимум 20 %	Брой на възстановените предупредителни пътни знаци Брой на ПТП в участъците с възстановени пътни знаци	Областно пътно управление – Шумен и община Шумен	Всички участници в пътното движение	31.12. 2020 г.

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

<p>МЯРКА 6: Почистване и опресняване на пътната сигнализация на общинските пътища на територията на община Велики Преслав, община Каспичан и община Нови пазар</p>	<p>Осигуряване на безопасността на движение по общинските пътища на територията на общините Велики Преслав, Каспичан и Нови пазар в условията на мъгли</p>	<p>текущ</p>	<p>15 хил. лв.</p>	<p>Бюджета на община Велики Преслав, община Каспичан и община Нови пазар</p>	<p>Регулярно почистване на пътната сигнализация на 107 км. общинска пътна мрежа на територията на област Шумен</p>	<p>Километри общинска пътна мрежа на територията на област Шумен с почистена и опреснена пътна сигнализация</p>	<p>Кметът на община Велики Преслав, кмета на община Каспичан и кмета на община Нови пазар</p>	<p>Всички участници в пътното движение</p>	<p>31.12. 2020 г.</p>
<p>МЯРКА 7: Опресняване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места в 10-те общини на област Шумен</p>	<p>Осигурена безопасността на ползване на пешеходните пътеки, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места на област Шумен</p>	<p>текущ</p>	<p>50 хил. лв. 3 хил. лв.</p>	<p>Бюджета на общините в област Шумен Бюджета на ОПУ-Шумен (АПИ)</p>	<p>Обезопасени 43 пешеходни пътеки в населените места на област Шумен</p>	<p>Брой на обезопасените пешеходни пътеки в населените места на област Шумен</p>	<p>ОПУ-Шумен и кметовете на 10-те общини на територията на област Шумен</p>	<p>Всички участници в пътното движение</p>	<p>31.12. 2020 г.</p>

Приоритет: *Повишаване на отговорността на гражданите към техническата изправност и безопасността на МПС*

Цел: *Да се увеличи дела на технически изправните МПС, участващи в движението на територията на област Шумен*

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

<p>МЯРКА 8: Провеждане на сезонни проверки за контрол на техническата безопасност на МПС – „пролет-лято“, „есен-зима“</p>	<p>Повишаване на безопасността на парка от пътни превозни средства</p>	<p>юни 2019 г. октомври 2019 г. март-април 2020 г. октомври 2020 г.</p>	<p>н/п</p>	<p>Бюджета на ОД МВР-Шумен, ООАА-Шумен</p>	<p>Проведени минимум 4 проверки за контрол на техническата безопасност на МПС Увеличаване броя на технически изправните МПС с 25 %</p>	<p>Брой и обхват на проведените кампании за проверка на техническата изправност на МПС</p>	<p>ОД МВР-Шумен, ООАА-Шумен и ръководителите на пунктовете за технически контрол на МПС</p>	<p>Всички участници в пътното движение</p>	<p>31.12. 2020 г.</p>
<p>МЯРКА 9: Провеждане на 2 кампании, целящи увеличаване използването на елементите на пасивната безопасност в МПС с подкрепата на медиите, частния сектор и неправителствените организации</p>	<p>Повишаване на безопасността и намаляване броя на загиналите и ранените при ПТП</p>	<p>октомври 2019 г. юни 2020 г.</p>	<p>1 500 лв.</p>	<p>привлечено финансиране от частния сектор</p>	<p>Брой проведени кампании за насърчаване използването на предпазни колани, обезопасителни системи за деца и др. – 2 бр. Брой на респондентите на кампаниите – минимум 450 души.</p>	<p>Брой проведени кампании за насърчаване използването на предпазни колани, обезопасителни системи за деца и др.</p>	<p>Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен</p>	<p>Всички участници в пътното движение</p>	<p>31.12. 2020 г.</p>
<p>Приоритет: Повишаване на знанията и уменията на най-уязвимите участници в пътното движение – децата и учениците</p>									

Цел: Да се подобри системата на образование и обучение за спазване на правилата за движение

МЯРКА 10: Организиране и провеждане на беседи с децата и учениците от детските градини и училищата в областта с участието на представители на сектор ПП при ОДМВР – Шумен, специалисти от МБАЛ Шумен, психолози	Повишаване на информираността и знанията на децата и учениците за правилата на безопасност на движението	текущ	н/п	Бюджета на общините, РУО-Шумен, МБАЛ-Шумен	Организирани и проведени 6 беседи с деца и ученици в област Шумен 80 деца и ученици, взели участие в информационните беседи	Брой и обхвата на организирани и проведени беседи Брой на децата и учениците, взели участие в беседите	Кметовете на общини, началник РУО-Шумен, управител на МБАЛ-Шумен, началник сектор ПП при ОД МВР-Шумен, директори на училища и детски градини	Деца и ученици от детските градини и училищата на територията на област Шумен	31.12. 2020 г.
---	--	-------	-----	--	--	---	--	---	----------------

Приоритет: Подобряване на услугите за спешна помощ и оказване на здравни грижи за намаляване на последствията от ПТП

Цел: Да се намали времето за реакция и да се гарантира оказването на навременна спешна медицинска помощ и последващи здравни грижи за пострадалите при ПТП

МЯРКА 11: Изготвяне на план за реакция и оказване на спешна медицинска помощ при възникване на ПТП съвместно с МБАЛ – Шумен	Намаляване на пътния травматизъм и броя на загиналите и ранените при ПТП в резултат на съкращаване на времето за	26.09.2019 г.	н/п	Бюджета на МБАЛ-Шумен АД, БЧК-Шумен и ЦСМП-Шумен	Изготвен план за реакция и оказване на спешна медицинска помощ при ПТП - 1 брой Съкращаване на времето за	Брой, съдържание и обхват на изготвения план за реакция и оказване на спешна медицинска помощ при	Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен	Всички участници в пътното движение	31.12. 2020 г.
---	--	---------------	-----	--	--	---	--	-------------------------------------	----------------

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

АД, БЧК-Шумен и здравните пунктове на ЦСМП в по-малките населени места на областта	реакция и оказване на спешна медицинска помощ на пострадалите при ПТП				реакция с 10 минути спрямо средното необходимо време през 2018 г. Намаляване на броя на загиналите в резултат на оказана навременна медицинска помощ – с до 20 %	ПТП Средно време за реакция и оказване на спешна помощ при ПТП – в мин.	МБАЛ-Шумен АД ЦСМП-Шумен БЧК – Шумен		
--	---	--	--	--	---	--	--	--	--

РАЗДЕЛ 6 - ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА НА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Очакваните ефекти от изпълнението на предвидените мерки включват:

✓ Подобряване на сътрудничеството и координацията между местната власт и отговорните органи ОД на МВР – Шумен, ОПУ – Шумен, Областен отдел „Пътна администрация“, неправителствения сектор в процеса на подобряване на пътната безопасност;

✓ Активизиране на диалога с неправителствения сектор и гражданите по проблемите на безопасността на движението.

✓ Повишаване на качеството и подобряване на безопасността на транспортната инфраструктура в региона;

✓ Намаляване на броя на ПТП на територията на област Шумен;

✓ Намаляване на броя на жертвите и ранените при пътнo-транспортни произшествия;

✓ По-активно участие на здравната общност в процеса на решаване проблемите на безопасността на движението по пътищата на територията на областта;

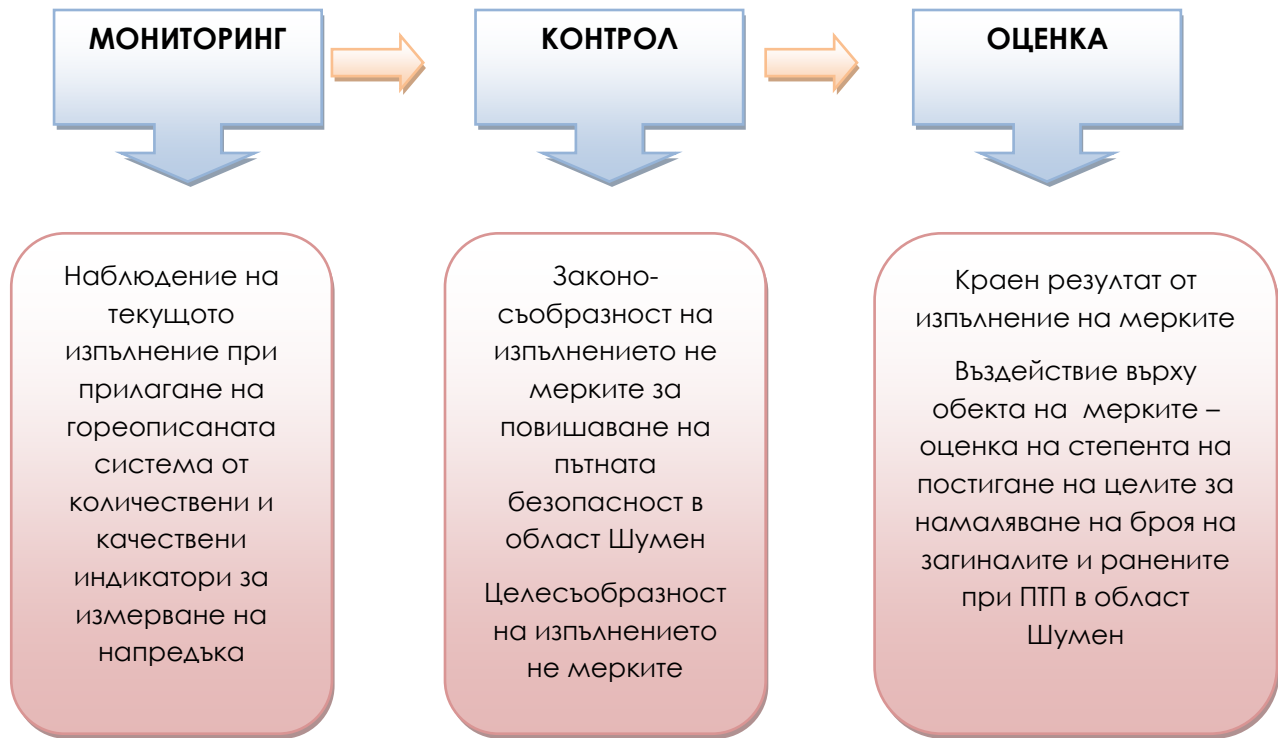
✓ Повишаване на обществената информираност и съпричастност проблемите на пътната безопасност.

Оценката на постигнатия напредък в изпълнението на дейностите за подобряване на безопасността на движение по пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на област Шумен ще се извършва чрез прилагането на методика за контрол, мониторинг и оценка на предвидените в План-програмата конкретни мерки и дейности за периода 2019 – 2020 г.

Методиката ще бъде прилагана от Областната комисия за безопасност на движението по пътищата в област Шумен като инструмент за осъществяване на контрол и вземане на решения относно продължаването, изменението, допълването или прекратяване изпълнението на всяка конкретна мярка.

Методиката ще бъде осъществявана по следната схема:

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.



Методиката ще се основава на:

- Извършване на контрол на дейността на всяка отговорна институция съобразно компетенциите ѝ и поетите ангажименти за изпълнение на съответната/ите мярка/и;
- Контрол и мониторинг на сроковете за изпълнение на мерките съгласно План-програмата;
- Прилагане на система от индикатори за мониторинг и оценка на изпълнението на мерките:

Количествени индикатори за измерване на напредъка:

- Брой на загиналите при ПТП (на месечна и годишна база);
- Увеличаване/намаляване на броя на загиналите спрямо минал сравним период (например зимните месеци на две или повече последователни години);
- Брой на ранените при ПТП (на месечна и годишна база);
- Увеличаване/намаляване на броя на ранените спрямо минал сравним период;

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

- Стойност на материалните щети от ПТП (в лв.);
- Време за реакция на специализираната медицинска помощ;
- Брой на спасените хора вследствие на оказана навременна медицинска помощ и/или своевременна намеса от страна на отговорните органи;
- Километри изградена или рехабилитирана пътна мрежа на територията на областта;
- Брой подменени пътни знаци;
- Брой, характер и обхват на проведени проверки за установяване на състоянието на пътната мрежа, сигнализация, дейности по почистване на пътни участъци и пр. и брой не мерките, предприети от отговорните органи за преодоляване на установените рискове.

Качествени индикатори за мониторинг и оценка на напредъка:

- Брой на ангажираните неправителствени организации в инициирането на съвместни проекти и дейности с принос към повишаване на безопасността на движение по пътищата;
 - Брой и вид на реализираните събития, проекти и дейности в насока повишаване на пътната безопасност в област Шумен;
 - Привлечени публични и частни инвестиции за изпълнението на дейности и кампании за популяризиране на каузата за повишаване на безопасността на движение по пътищата в областта, и др.
- Оценка и анализ на постигнатия напредък на база стойността на индикаторите и предприемане на корективни действия, в случай на необходимост.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изпълнението на мерките в настоящата План – програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019 – 2020 г. ще се основава на тясното сътрудничество между местните власти, отговорните органи и неправителствения сектор за подобряване на дейностите по осигуряване на пътна безопасност на регионално ниво.

План-програмата е разработена за да допринесе за консолидиране на усилията на регионално ниво с оглед намаляване на броя на ПТП и минимизиране на последиците

План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2019- 2020 г.

от тях на територията на област Шумен. Вярваме, че само споделената отговорност и активното включване не само на отговорните институции, но и на гражданското общество могат да доведат до търсената качествена промяна и нов модел на поведение, които да направят пътищата ни по-сигурни и да гарантират здравето и безопасността на всички участници в пътното движение.