

ОБЛАСТЕН СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ - ШУМЕН

неприсъствено вземане на решения (протокол от 11.06.2020 г.)

РЕШЕНИЕ:

Областният съвет за развитие в област Шумен одобрява следните предложения за потенциални инвестиции, във връзка с подготовката на проекти за подкрепа на Приоритет 2 Интегрирано териториално развитие на регионите по ОП „Развитие на регионите“ 2021-2027:

1. Ремонт на Републикански път 1-7 и отваряне на Върбишки проход. Републикански път 1-7 „Граница Румъния - о.п. Силистра - о.п. Дулово - о.п. Шумен - о.п. Велики Преслав - Върбица - Берово — Мараша - о.п. Ямбол – о.п. Елхово-Гранитово-Мелница-Лесово-граница Турция" е първокласен път от Републиканската пътна мрежа на Република България с направление север-юг, преминаващ през територията на 5 области: Силистренска, Шуменска, Бургаска, Сливенска и Ямболска. В отсечката между град Върбица и с. Мокрен, област Сливен пътното платно е много тясно със силно разрушена асфалтова настилка, а на някои места дори липсваща такава. Върбишки проход е целогодишно затворен за всички видове МПС. Пътят започва от границата с Румъния при ГКПП Силистра - Кълъраш, и достига до границата с Република Турция при ГКПП Лесово - Хамзабейли и се явява най-пряката връзка между Северна и Южна България в същото време и най-пряката връзка между страните от централна Европа и страните от Близкия изток. Ремонтването на Републикански път 1-7 и отварянето на Върбишки проход е от ключово значение не само за местната икономика в нашия регион, а и за националната икономика като цяло. Чрез него ще се насърчат и процесите на пространствено развитие на отделните региони, като същевременно ще се създадат условия за развитие на трансграничното сътрудничество. Това, от своя страна, ще спомогне за икономическата интеграция и изграждането на силни и устойчиви регионални пазари. От друга страна, постигането на инфраструктурната обезпеченост и обслужване в съответствие с европейските стандарти, е задължително условие за конкурентоспособност и сближаване на Република България със страните от Европейския съюз и страните от Близкия изток.

2. Изграждане на съоръжения за контрол на теглото на товарните автомобили, особено в селищата с натоварен трафик.

3. Изграждане на велоалеи на пътните отсечки: Шумен – Мадара; Шумен – Велики Преслав – Търговище; Велики Преслав – яз. Тича. Пътните отсечки са част от РПМ и представляват особен интерес за велотуризма. Стотици са пробезите по тях – индивидуални и колективни, които се регистрират ежегодно. Изграждането на велоалеи е целесъобразно както за развитието на този спорт, така и за гарантиране на безопасността на участниците в него.

4. Основен ремонт на Републикански път III - 7304 „Риш - Тушовица – Бяла река - Нова Бяла река - Върбица". Път III - 7304 „Риш - Върбица" свързва четири села с. Маломир, с. Нова Бяла река, с. Бяла река и с. Тушовица с над 4 хиляди жители с общинския център - гр.Върбица, като служи и за връзка със съседни общини и със областния център гр.Шумен. Този път е от голямо значение, както за местното население, така и за местния бизнес. Той се явява и връзка

между Ришкия проход с Котленският проход. През него преминава засилен трафик на тежкотоварни автомобили.

5. Реконструкция на общински пътища в община Венец, включващ следните подобекти:

– Подобект 1: Реконструкция на път SHU 2026 /1-7 Венец-Шумен/-Дренци;

– Подобект 2: Реконструкция на път SHU 3027 Л-7 Венец-Шумен/-Страхилица;

– Подобект 3: Строителство на път RAZ 2048/III-702 Пристое-Белинци/Духовец - Граница общ. (Исперих - Каолиново) - Климент-Наум-Граница общ. (Каолиново –Венец - Изгрев /III-7005).

6. Изграждане на четирилентов път Силистра – Шумен – Ришки проход – Карнобат. Пътят, който се използва целогодишно, свързва северна и южна България и е най-късия и удобен път през Източна Стара планина. Той е със стратегическо значение в национален и транснационален аспект, защото освен че осъществява връзката между трите области - Силистра, Шумен и Бургас, се свързва с АМ „Тракия“, което осигурява и подпомага логистичната връзка между северната и южната ни граница.