

**УТВЪРЖДАВАМ: (п)**

**ПЕТКО ШАРЕНКОВ**

**Заместник областен управител на  
област с административен център Шумен**

**Дата: 10 май 2019 г.**

**(Заповед за заместване № РД-15-55/09.05.2019 г.)**

**ГОДИШЕН ДОКЛАД  
ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА  
БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО  
ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ШУМЕН  
ЗА 2018 г.**

**Областна администрация Шумен**

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

На основание пар. 1а, ал. 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата (обн. ДВ. бр. 20 от 5 март 1999 г., посл. изм. ДВ. бр. 17 от 26 февруари 2019 г.) и във връзка с Решение № 946/22.12.2011 г. на Министерския съвет на Република България за одобряване на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г., е съставена Областна комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен. Съставът, структурата и функциите на Комисията са уредени с Правилник за организация на дейността ѝ, утвърден със Заповед на Областния управител на област Шумен. Членове на Комисията са представители на:

- Областна дирекция на МВР – Шумен;
- Областно пътно управление – Шумен (ОПУ - Шумен);
- Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Шумен;
- Представители на всички 10 общини на територията на област Шумен (общините Велики Преслав, Венец, Върбица, Каолиново, Каспичан, Никола Козлево, Нови пазар, Смядово, Хитрино и Шумен).

Настоящият Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за 2018 г. е изготвен на основание пар. 1а, ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, в изпълнение на задължението на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да контролира проблемите в тази област, предприемайки мерки за подобряване на пътната безопасност и да изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението.

Годишният доклад цели да представи годишното изпълнение на предприетите мерки за повишаване на пътната безопасност на територията на област Шумен в съответствие с приоритетите на одобрената Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г., приета с Решение на Министерския съвет № 946 от 22 декември 2011 г. и съгласно характерните местни условия и специфични аспекти на пътната безопасност в област Шумен.

Докладът представя пълната картина на състоянието на пътната безопасност в област Шумен за 2018 г., осъществените дейности от участниците в процеса, тяхната роля, поетите и изпълнени ангажименти, взаимодействието между отделните структури (институции), участието и ролята на неправителствения сектор в цялостния процес, както и извършения контрол, мониторинг и оценка на постигнатите резултати.

## **РАЗДЕЛ 1 ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА**

Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г. е приета с решение № 946/22.12.2011 г. на Министерския съвет на Република България. Стратегията е политически рамков документ, задаващ насоките за изпълнение на политиката за подобряване на условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти. Стратегията се реализира в контекста на европейските политики в областта на безопасността на движението и обявеното от ООН „Десетилетие за активни действия за безопасност на движението по пътищата 2011 – 2020 г.“

За провеждане на политиката на регионално ниво е разработена Областна стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен за периода 2012-2020 г.

Със Заповед на областния управител на област Шумен № РД-15-75/14.06.2017 г. е създадена Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в състав Областна дирекция на МВР – Шумен;

- Областно пътно управление – Шумен (ОПУ - Шумен);
- Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Шумен;
- Представители на всички 10 общини на територията на област Шумен (общините Велики Преслав, Венец, Върбица, Каолиново, Каспичан, Никола Козлево, Нови пазар, Смядово, Хитрино и Шумен).

Настоящият годишен доклад цели да представи информация за изпълнението на мерките, предприети на регионално ниво в изпълнение на целите и приоритетите на Националната стратегия, и съответно Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен.

Основните мерки, реализирани през 2018 г. са в насока:

- ✓ Осигуряване и поддържане на ниско конфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата им при фатални грешки;
- ✓ Автомобилен парк с висока степен на техническа изправност;
- ✓ Активна и пасивна безопасност;
- ✓ Своевременната медицинска помощ.

Мерките, предприети през 2018 г. целят да допринесат за постигане на основната цел на Националната стратегията за намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия и последствията от тях към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.:

Намаляване броя на убитите при ПТП с 50% - през 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 388.

Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20% - през 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 6363.

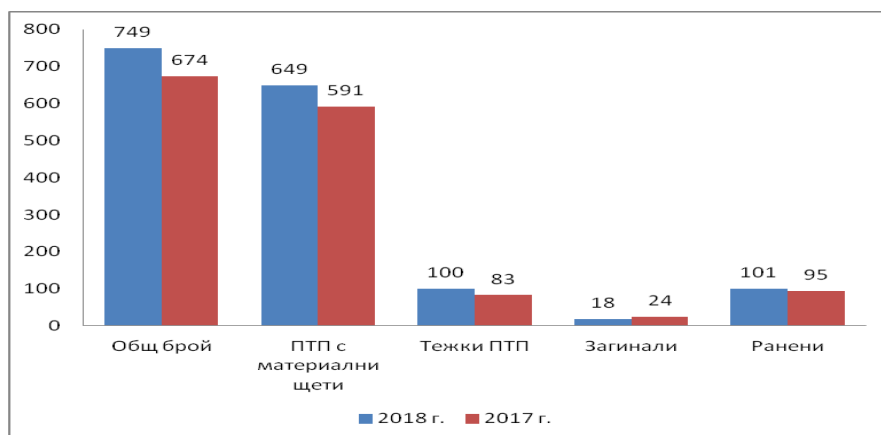
## РАЗДЕЛ 2 ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ ЗА 2018 ГОДИНА

### Пътно-транспортни произшествия (ПТП) на територията на област Шумен през 2018 г. и причини за възникването им:

На територията на област Шумен през 2018 г. са регистрирани общо **749 бр.** пътнотранспортни произшествия, от които **649 бр.** са само с материални щети, а останалите **100 бр.** са тежки, с пострадали лица. При настъпилите тежки ПТП са загинали **18** души и са ранени **101** участници в движението. През предходната 2017 г. са били регистрирани **674 бр.** ПТП, от които **83 бр.** са тежките ПТП, при които са загинали **24** души и са били ранени **95** участници в движението.

Настъпилите ПТП на територията на област Шумен са както следва:

Пътнотранспортни произшествия	2018 г.	2017 г.	Разлика	Изменение в % (2018 г. спрямо 2017 г.)
Общ брой на ПТП, в т.ч.:	749	674	+75	+ 11,13
Брой на ПТП с материални щети	649	591	+58	+ 9,81
Брой на тежките ПТП	100	83	+17	+ 20,48
Брой на загиналите	18	24	-6	- 25,00
Брой на ранените	101	95	+6	+ 6,32



Общият брой на регистрираните ПТП през 2018 г. е със 75 бр. повече от регистрираните през 2017 г. произшествия, което е увеличение с 11,13 %. Броят на регистрираните тежки ПТП е със 17 бр. повече спрямо регистрираните през 2017 г., т.е. отчетено е увеличение с 20,48 %. Броят на ранените е с 6 души повече от ранените през 2017 г., което е увеличение с 6,32 %, но е налице и положителна тенденция за намаляване на броя на загиналите при ПТП - с 6 души по-малко, което е намаление с 25,00 % в сравнение с 2017 г.

Настъпилите ПТП на територията на ОДМВР – Шумен са разпределени по Районни управления (РУ), както следва:

РУ	2018 г.				2017 г.				Разлика			
	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени
	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.
<b>РУ В. Преслав</b>	80	9	1	11	62	6	2	6	<b>+18</b>	<b>+3</b>	<b>-1</b>	<b>+5</b>
<b>РУ Каолиново</b>	34	3	0	3	30	8	0	11	<b>+4</b>	<b>-5</b>	<b>0</b>	<b>-8</b>
<b>РУ Нови пазар</b>	77	15	2	15	80	19	4	19	<b>-3</b>	<b>-4</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>
<b>РУ Шумен</b>	558	73	15	72	502	50	18	59	<b>+56</b>	<b>+23</b>	<b>-3</b>	<b>+13</b>
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>749</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>101</b>	<b>674</b>	<b>83</b>	<b>24</b>	<b>95</b>	<b>+75</b>	<b>+17</b>	<b>-6</b>	<b>+6</b>

Най-тежка е обстановката на територията на РУ – Шумен, която се обслужва от сектор Пътна полиция – Шумен (сектор ПП – Шумен), където са настъпили 558 бр. ПТП (74,50% от общия брой на регистрираните ПТП в област Шумен), като 73 бр. от тях са тежки ПТП (73% от общия брой тежки ПТП), при които са загинали 15 участници в движението (83.33 % от общия брой на загиналите) и са ранени 72-ма участници в

движението (71,29 % от общия брой ранени). Най малко ПТП са настъпили на територията на РУ – Каолиново – 34. Няма загинали единствено на територията на РУ – Каолиново.

*Данните за 2018 г. в сравнение с тези за 2017 г., показват, че:*

1/ Налице е увеличение на общия брой регистрирани ПТП на територията на:

✓ РУ – Шумен с 56 броя (558 броя през 2018 г. спрямо 502 броя през 2017г.), което е ръст с 11,16 %;

✓ РУ– Велики Преслав с 18 броя (80 броя през 2018 г. срещу 62 броя през 2017 г.), което е ръст с 29,03 %.

✓ РУ– Каолиново с 4 броя (34 броя през 2018 г. спрямо 30 през 2017 г.), което е ръст с 13,33 %.

✓ На територията на РУ – Нови пазар е отчетено намаление в броя на регистрираните ПТП с 3 броя (77 броя през 2018г., срещу 80 през 2017г.), което е ръст с 13,33%.

2/ Налице е увеличение на броя на регистрираните тежки ПТП на територията на:

✓ РУ– Шумен с 23 броя (73 броя през 2018г., срещу 50 през 2017г.), което е ръст с 46 %;

✓ РУ – Велики Преслав с 3 броя (9 броя през 2018г., срещу 6 през 2017г.), което е ръст с 50 %.

3/ На територията на РУ – Нови пазар и РУ – Каолиново се наблюдава намаление на броя на регистрираните тежки ПТП, както следва:

✓ РУ– Нови пазар с 21,05 % (15 броя през 2018 г. срещу 19 през 2017г.);

✓ РУ – Каолиново с 62,50 % (3 броя през 2018 г. срещу 8 през 2017г.).

4/ Налице е положителна промяна в броя на загиналите на територията на:

✓ РУ – Велики Преслав с 1 брой (1 брой през 2018г., срещу 2 през 2017г.);

✓ РУ Нови пазар с 2 броя (2 броя през 2018г., срещу 4 през 2017г.);

✓ РУ – Шумен с 3 броя (15 броя през 2018г., срещу 18 през 2017г.);

✓ На територията на РУ – Каолиново няма загинали както през 2018 г., така и през 2017г.

5/ Налице е намаляване на броя на ранените на територията на:

✓ РУ Каолиново с 8 броя (3 броя през 2018г., срещу 11 през 2017г.) и

✓ РУ – Нови пазар с 4 броя (15 броя през 2018г., срещу 19 през 2017г.).

б/ Има увеличение на броя на ранените на територията на:

✓ РУ Велики Преслав с 5 броя (11 броя през 2018г., срещу 6 през 2017г.) и

✓ РУ – Шумен с 13 броя (72 броя през 2018г., срещу 59 през 2017г.)

**Настъпилите ПТП на територията на ОДМВР – Шумен са разпределени по общини, както следва:**

Община	2018 г.				2017 г.				Разлика			
	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени
	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.
Велики Преслав	<b>26</b>	6	1	8	24	3	0	3	<b>+2</b>	<b>+3</b>	<b>+1</b>	<b>+5</b>
Венец	<b>20</b>	5	2	7	18	6	4	10	<b>+2</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>-3</b>
Върбица	<b>19</b>	0	0	0	19	1	0	1	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>
Каолиново	<b>23</b>	1	0	1	23	7	0	10	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>0</b>	<b>-9</b>
Каспичан	<b>31</b>	4	0	4	29	9	2	9	<b>+2</b>	<b>-5</b>	<b>-2</b>	<b>-5</b>
Никола Козлево	<b>11</b>	2	0	2	7	1	0	1	<b>+4</b>	<b>+1</b>	<b>0</b>	<b>+1</b>
Нови пазар	<b>46</b>	11	2	11	51	10	2	10	<b>-5</b>	<b>+1</b>	<b>0</b>	<b>+1</b>
Смядово	<b>35</b>	3	0	3	19	2	2	2	<b>+16</b>	<b>+1</b>	<b>-2</b>	<b>+1</b>
Хитрино	<b>22</b>	6	3	6	15	3	2	5	<b>+7</b>	<b>+3</b>	<b>+1</b>	<b>+1</b>
Шумен	<b>516</b>	62	10	59	469	41	12	44	<b>+47</b>	<b>+21</b>	<b>-2</b>	<b>+15</b>
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>749</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>101</b>	<b>674</b>	<b>83</b>	<b>24</b>	<b>95</b>	<b>+75</b>	<b>+17</b>	<b>-6</b>	<b>+6</b>

Най – голям брой ПТП са регистрирани на територията на община Шумен - 516 броя, като 62 от тях са тежки, при които са загинали 10 участници в движението и са ранени други 59 участници. С влошени показатели в сравнение с 2017 г. е обстановката на територията на община Велики Преслав и община Хитрино, където се наблюдава увеличение на броя и на ранените и на загиналите. В общините Шумен, Нови пазар, Смядово и Никола Козлево се отчита увеличение на броя на ранените, но броя на загиналите е по-нисък или равен на този през 2017 г. С подобрени показатели е обстановката на територията на общините Венец, Каспичан и Каолиново. Няма настъпили тежки ПТП единствено на територията на община Върбица.

Причините довели до настъпването на ПТП на територията на ОДМВР – Шумен са следните:

Най-вероятна причина за ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
Друга причина	18	2.40%	0	0	0	0
Нарушение на водач	719	95.99%	17	94.44%	98	97.03%
Нарушение на пешеходец	4	0.53%	0	0	3	2.97%
Пътни условия	6	0.80%	0	0	0	0
Техническа неизправност на ППС	2	0.27%	1	5.56%	0	0
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>749</b>		<b>18</b>		<b>101</b>	

Най- висок е дела на ПТП, настъпили по причина: нарушение на водач – 95,99 % от всички настъпили ПТП, като при тях са загинали 17 лица – 97,03 % и са ранени 98 лица – 97,03 % от всички ранени. Три лица са ранени при ПТП по вина на пешеходци.

Най-чести нарушения, довели до настъпването на ПТП през 2018 г.:

Нарушения	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Внезапна промяна посоката на движение	12	2	3
Друго нарушение на водача	99	2	11
Навлизване в насрещното движение	24	1	9
Неправилен превоз на товари	3	0	1
Неправилно движение назад	73	0	6
Неправилно завиване в обратна посока	5	0	0
Неправилно завиване надясно	7	0	0
Неправилно завиване наляво	32	0	4
Неправилно изпреварване при други ограничения	1	0	0
Неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак	2	0	0
Неправилно изпреварване при забрана с правила	2	0	0
Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС	3	0	2
Неправилно преминаване в съседната пътна лента	13	0	0
Неправилно разминаване	8	1	0
Неправилно спиране за паркиране	1	0	0
Неправилно спиране за престой	3	0	0
Неспазване дистанция	68	1	4
Несъобразена скорост при намалена видимост	5	0	1
Несъобразена скорост при ограничена видимост	6	0	1
Несъобразена скорост с други условия	52	1	9
Несъобразена скорост с пътните условия	183	7	24
Отнемане на друго предимство	4	0	0
Отнемане предимство на пешеходец	21	2	13
Отнемане предимство на ППС на кръстовище	99	1	11
Отнемане предимство на ППС при завиване	4	0	0
Отнемане предимство на ППС при преминаване в съседна пътна лента	4	0	0
Отнемане предимство на ППС при разминаване	2	0	1

Най - голям брой ПТП са настъпили поради движение с несъобразена скорост – 246 броя, при които са загинали 8 участници в движението, а 35 са ранени. Следват ПТП по



причина отнемане предимство на ППС – 113 броя, при които е загинал 1 и са ранени 12 участници в движението.

При настъпилите ПТП е установено, че 36 от водачите са с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 промила, като 33 от тях са виновни за настъпването на ПТП. При тези ПТП са ранени 10 участници в движението. Под въздействие на наркотични вещества или техни аналози са били 3-ма водачи – и тримата виновни за настъпването на ПТП, като при тях няма пострадали лица.

**Регистрирани са 24 броя ПТП, причинени от водачи – чуждестранни граждани, както следва:**

<b>Водачи – чуждестранни граждани, виновни за причиняване на ПТП</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>Брой ранени</b>
Армения	1	0	0
Германия	3	0	0
Гърция	1	0	1
Молдова	1	0	1
Румъния	4	0	0
Турция	12	0	1
Украйна	2	0	0
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

#### **ТЕЖКИ ПТП**

Настъпилите тежки ПТП на територията на ОДМВР – Шумен през 2018 г. по видове са както следва:

<b>ВИДОВЕ ПТП</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>%</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>%</b>	<b>Брой ранени</b>	<b>%</b>
Блъскане в дърво	4	4.00%	2	11.11%	2	1.98%
Блъскане в крайпътно съоръжение	5	5.00%	0	0	5	4.95%
Блъскане в предпазна ограда	2	2.00%	0	0	2	1.98%
Блъскане в скат	3	3.00%	1	5.56%	2	1.98%
Блъскане в стълб	2	2.00%	0	0	3	2.97%

Блъскане на велосипедист	5	5.00%	0	0	5	4.95%
Блъскане на животно	1	1.00%	0	0	1	0.99%
Блъскане на каруца	2	2.00%	0	0	3	2.97%
Блъскане на паркирано ППС	2	2.00%	0	0	3	2.97%
Блъскане на пешеходец	30	30.00%	3	16.67%	27	26.73%
Блъскане на спряно ППС	1	1.00%	0	0	1	0.99%
Друг вид ПТП	6	6.00%	1	5.56%	6	5.94%
Преобръщане на МПС извън пътното платно	5	5.00%	3	16.67%	5	4.95%
Преобръщане на МПС на пътното платно	3	3.00%	1	5.56%	2	1.98%
Сблъскване между МПС отзад	6	6.00%	2	11.11%	6	5.94%
Сблъскване между МПС под ъгъл	4	4.00%	0	0	4	3.96%
Сблъскване между МПС странично	11	11.00%	2	11.11%	12	11.88%
Сблъскване между МПС челно	8	8.00%	3	16.67%	12	11.88%
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>100</b>		<b>18</b>		<b>101</b>	

**Най-голям брой тежки ПТП са настъпили от вида: „блъскане на пешеходец“ - 30 броя**, при които са загинали 3-ма участници в движението и са ранени 27, следват ПТП от вида: „Сблъскване между МПС“ – 29 броя, при които са загинали 7 участници в движението и са ранени 34.

Няма месеци, в които да не са настъпвали тежки ПТП и да няма ранени участници в движението. Най-много тежки ПТП са регистрирани през месец Ноември – 14 броя, а най-малко през месеците Януари, Юни и Септември – по 6 броя. Най-много пострадали има през месец Ноември – загинали – 6, ранени – 12. Няма загинали през месеците Януари, Февруари и Юли.

Няма дни от седмицата, в които да не са настъпвали тежки ПТП и да няма ранени участници в движението. Най-много тежки ПТП са настъпили в неделя – 20 броя, при които са загинали 6 участници в движението и са ранени 21. Няма загинали само във вторник.

Най-много тежки ПТП са регистрирани в интервала от: 11:00 до 11:59 часа /11 ПТП, с 1 загинали и 11 ранени/. Най-много загинали и ранени има в интервалите от: 15:00 до

15:59 часа – 3-ма загинали и 10 ранени, от 07:00 до 07:59 часа – 2-ма загинали и 10 ранени и от 14:00 до 14:59 часа – 2-ма загинали и 10 ранени.

В интервала от 07:00 до 12:59 часа са настъпили 37 ТПП (37 %) с 6 загинали и 37 ранени, а в интервала от 13:00 до 16:59 часа са настъпили 28 ТПП (28 %) с 8 загинали и 30 ранени. Не са настъпвали тежки ПТП в интервала от 01:00 часа до 01:59 часа. В интервалите от 00:00 до 06:59 часа, от 08:00 до 08:59 часа, от 12:00 до 12:59 часа, от 17:00 до 17:59 часа и от 19:00 до 20:59 часа няма загинали участници в движението.

В населено място са настъпили 59 броя тежки ПТП (59 % от общият брой), при които са загинали 5 (27,78 % от общият брой) и са ранени 61 (60,40% от общият брой) участници в движението. Извън населено място настъпили 41 тежки ПТП, при които са загинали 13 и са ранени 40 участници в движението. Най-много са регистрираните тежки ПТП по пътища I клас – 21 на брой, при които са загинали 5 и са ранени 22-ма участници в движението. От данните в таблицата е видно, че ПТП извън населено място са с по тежки последствия по отношение на загиналите - при всяко тежко ПТП извън населено място са загивали 0,32 участници, срещу 0,08 броя при настъпилите ПТП в населено място.

Най-много пострадали има във възрастовата група от 25 до 64 год. - 10 загинали (55,56% от общият брой загинали) и 48 ранени (47,52 % от общият брой ранени). При настъпилите тежки ПТП е загинало 1 дете (пътник) и са ранени 16 (водачи - 4, пешеходци - 7 и пътници - 5). Над 64 годишна възраст са загинали 6 участници в движението (водачи - 3, пешеходци - 2 и пътници - 1) и са ранени 26 участници(водачи - 10, пешеходци - 12 и пътници - 4). Няма загинали във възрастовите групи от: 6 до 17 години. Ранени има във всички посочени възрастови групи.

**По вид на участниците, тежките ПТП са разпределени както следва:**

Вид на участник в ПТП	Брой участници	Брой загинали	Брой ранени
Водач	141	10	47
Пешеходец	33	3	30
Пътник	29	5	24
<b>Общо</b>	<b>203</b>	<b>18</b>	<b>101</b>

Тежките ПТП са настъпили при следните метеорологични условия:

Метеорологични условия	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
------------------------	----------	---	---------------	---	-------------	---

Дъжд	11	11,00%	1	5,56%	11	10,89%
Мъгла	2	2,00%	0	0	2	1,98%
Облачно	21	21,00%	6	33,33%	18	17,82%
Проливен дъжд	3	3,00%	0	0	3	2,97%
Снеговалеж	2	2,00%	0	0	2	1,98%
Ясно	61	61,00%	11	61,11%	65	64,36%
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>100</b>		<b>18</b>		<b>101</b>	

Тежките ПТП са настъпили при следната осветеност:

Осветление	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
Дневно	80	80,00%	14	77,78%	83	82,18%
Изкуствено	10	10,00%	1	5,56%	11	10,89%
Сумрак	2	2,00%	0	0	2	1,98%
Тъмнина	8	8,00%	3	16,67%	5	4,95%
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>100</b>		<b>18</b>		<b>101</b>	

Тежките ПТП са настъпили при следното състояние на пътната настилка:

Състояние на пътното покритие	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
Заледено	2	2,00%	0	0	2	1,98%
Заснежено	1	1,00%	0	0	1	0,99%
Мокро	29	29,00%	5	27,78%	27	26,73%
Разкаляно	1	1,00%	0	0	1	0,99%
Сухо	67	67,00%	13	72,22%	70	69,31%
<b>Общ брой за периода:</b>	<b>100</b>		<b>18</b>		<b>101</b>	

От всички тежки ПТП, 80 броя са настъпили на дневна светлина, 61 - в ясно време, 67 - при суха пътна настилка. При настъпилите тежки ПТП през светлата част на

денонощието са загинали 14 участници в движението (77,78 % от общия брой на загиналите) и са ранени 83 (82,18% от общия брой ранени). Няма загинали участници при снеговалеж, проливен дъжд, мъгла, заледена и заснежена пътна настилка.

Нарушения на водачите довели да възникването на тежки ПТП през първото шестмесечие на 2018 г.

<b>Нарушение</b>	<b>Брой ПТП</b>	<b>Брой загинали</b>	<b>Брой ранени</b>
Внезапна промяна посоката на движение	5	2	3
Друго нарушение на водача	12	2	11
Навлизване в насрещното движение	5	1	9
Неправилен превоз на товари	1	0	1
Неправилно движение назад	6	0	6
Неправилно завиване наляво	3	0	4
Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС	1	0	2
Неправилно разминаване	1	1	0
Неспазване дистанция	4	1	4
Несъобразена скорост при намалена видимост	1	0	1
Несъобразена скорост при ограничена видимост	1	0	1
Несъобразена скорост с други условия	8	1	9
<b>Несъобразена скорост с пътните условия</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
Отнемане предимство на пешеходец	15	2	13
Отнемане предимство на ППС на кръстовище	10	1	11
Отнемане предимство на ППС при разминаване	1	0	1

Най – голям брой тежки ПТП са настъпили поради движение с несъобразена скорост – 35 броя, при които са загинали 7 участници в движението (38,89 % от всички загинали), а 35 са ранени (34,65 % от всички ранени). Поради отнемане предимство на пешеходец са настъпили 15 тежки ПТП, при които са загинали 2-ма и са ранени 13 участници в движението.

При настъпилите тежки ПТП е установено, че 8 от водачите са с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 промила, като 7 от тях са виновни за настъпването на ПТП. При тези ПТП са ранени 10 участници в движението

При 3 от тежките ПТП, вина за настъпването им са имали и пешеходците. При тях са ранени 3-ма участници в движението.

По години регистрираните тежки ПТП на територията на ОДМВР са както следва:

Година	Брой тежки ПТП	Загинали	Ранени
1991	139	43	145
1992	154	40	171
1993	148	37	169
1994	138	19	162
1995	153	20	205
1996	121	24	126
1997	119	33	143
1998	108	21	130
1999	134	25	155
2000	150	30	176
2001	112	18	122
2002	101	26	118
2003	119	14	149
2004	128	21	143
2005	128	21	153
2006	97	12	137
2007	116	15	131
2008	131	31	172
2009	95	18	114
2010	89	19	92
2011	86	14	92

2012	80	11	87
2013	90	11	101
2014	104	11	119
2015	93	16	113
2016	89	24	95
2017	83	24	95
2018	100	18	101
<b>Среден брой на година</b>	<b>114,46</b>	<b>22</b>	<b>132,71</b>

Продължава тенденцията на устойчивост в броя на пострадалите при ПТП през последните години, като броя на загиналите през 2018 г. е по-нисък в сравнение с 2016 г. и 2017 г., но е по-висок в сравнение с годините от 2011 г. до 2015 година, включително. За разлика от загиналите, броят на ранените през 2018 г. е по-висок в сравнение с 2016 г. и 2017г.

***Констатации и анализ на тенденциите:***

1. Анализът на тежките ПТП показва, че най-честата причина за настъпването им е движението с превишена и несъобразена скорост извън населените места, при добри пътни условия и най-вече в участъци, предразполагащи за движение с висока скорост, като републикански път I-2, I-7 и II-73.

2. Броят на загиналите участници в движението е по-нисък в сравнение с 2017 г., но има увеличение на регистрираните тежки ПТП и на ранените участници в движението.

3. След направен анализ на концентрацията на ПТП на територията на Област Шумен през 2018г., се обособяват два участъка с концентрация на ПТП. Това са:

- път II-73 Шумен - Карнобат, км.0+900 до км.1+200;
- път II-73 Шумен - Карнобат, км.22+800 до км.23+100.

**През 2018 година са настъпили следните по-характерни тежки ПТП:**

1. На 29.04.2018 год., около 14:15 часа, на път I-7 Силистра – Шумен - Ямбол, км.76+650м. с един загинал и четирима ранени;

Причина за ПТП: Водач навлиза в лентата за насрещно движение и блъска движещият се по нея друг автомобил, с което става причина за настъпване на ПТП.

2. На 06.05.2018 год., около 18:30 часа, на път III-7002 Венец – Борци - Ясенково, км 7+000 с един загинал.

Причина за ПТП: Водача не е съобразил скоростта си на движение с релефа на пътя, на дясна крива при спускане навлиза в лентата за насрещно движение и се блъска в насрещно движещ се автомобил, с което става причина за настъпване на ПТП.

3. На 28.05.2018 год., около 10:55 часа, на АМ "Хемус", км. 354+200м. с един загинал и един ранен.

Причина за ПТП: Водач на МПС не се е движел на необходимото разстояние от движещия се пред него автомобил, вследствие на което го блъска когато той намаля скоростта си на движение, с което става причина за настъпване на ПТП.

4. На 12.08.2018 год., около 21:35 часа, на път I-2 Русе - Варна, км.120+250м. с един загинал.

Причина за ПТП: Водача на МПС не пропуска пресичащия от ляво на дясно пътното платно пешеходец и го блъска, с което става причина за настъпване на ПТП.

5. На 15.11.2018 г. в 15:06 часа, на път SHU2156 Хитрино - Каменяк на км 4+000 с трима загинали.

Причина за ПТП: Движение с несъобразена скорост с пътните условия и релефа на местността.

### **РАЗДЕЛ 3 РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ**

Ролята, конкретните ангажименти и дейности на участниците в процеса по осигуряване на безопасността на движението в област Шумен през отчетния период, са както следва:

**Областната комисия по безопасност на движението в област Шумен** като консултативен орган към Областния управител на област Шумен и в изпълнение на координационните си функции по отношение на цялостния процес проведе редовни заседания, чиято цел бе да установява текущото състояние на пътната обстановка и да дава предписания за повишаване на пътната безопасност. Взетите решения и осъществените дейности през 2018 г. включват:

- ✓ Извършен е анализ на всяко тежко ПТП на територията на област Шумен с пострадали лица, включващ и изследване на причините за възникването му;
- ✓ Във основа на резултатите от извършения анализ бе предложена нова разстановка на силите и средствата в сектор „Пътна полиция“ и РУ при ОДМВР- Шумен, като се актуализираха пунктовете за изпълнение на ПК, а часовите графици бяха



съобразени с участъците с концентрация на тежки ПТП и с висока аварийност, без продължително задържане на екипите на едно и също място, с цел повишаване на ефекта от използването на техническите средства за контрол;

- ✓ По препоръка на Областната комисия бе засилен контрола по пътните отсечки и местата от републиканската пътната мрежа с висока интензивност и аварийност в движението, като са проведоха периодични СПО, както през делнични така и през почивни дни с участието на инспекторският състав на сектор ПП. Контролът бе насочен към установените в хода на анализа на възникналите към момента ПТП – а именно към установяване на нарушения на скоростните режими, неправилно изпреварване и неправилно движение по пътното платно, използване на обезопасителни колани и каски;
- ✓ Бяха планирани и се проведоха СПО на територията на всяко РУ при ОДМВР – Шумен, с насоченост на контрола към установяване на нарушения от пешеходци, както и водачи отнемачи предимство на пешеходци. В СПО се включиха служители от всички РУ при ОДМВР – Шумен;
- ✓ В резултат на извършената по препоръка на Областната комисия актуализация на участъците с концентрация на ПТП, бяха предприети незабавни действия за подобряване на пътната маркировка и сигнализация – общо през 2018 г. са подменени или ремонтирани 196 броя пътни знаци от различни групи (предупредителни, указателни, забранителни). Около 100 броя пътни знаци бяха почистени от клони или други предмети, които затрудняват видимостта на водачите на МПС към съответния знак;
- ✓ С оглед предотвратяване възникването на ПТП на територията на област Шумен, Областната комисия препоръча пътната маркировка в региона да бъде опреснявана периодично в съответствие с техническа спецификация на НАПИ 2009 г. – Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка - БДС EN 1436:2007+A1:2009 – Материали за пътна маркировка.

Посочените дейности бяха изпълнени в условията на изключително тясно сътрудничество и взаимодействие с всичко отговорни органи на регионално ниво. Доказателство за успеха на проведените мероприятия е обстоятелството, че броя на загиналите при ПТП, възникнали на територията на област Шумен през 2018 г. намалява с 25 % през 2018 г. спрямо 2017 г., въпреки отчетено увеличение в броя на регистрираните ПТП спрямо предходната година.

**Приносът на структурите на ОД на МВР - Шумен**, имащи отношение към пътната безопасност през отчетния период е безспорен - техните ангажименти включваха изпълнението на всички дейности по организация на движението, провеждане на пътния

контрол и превантивната дейност. Представители на ОД МВР Шумен взеха участие в беседи и открити уроци по безопасност на движението като част от превантивната работа, включваща:

- Работа с децата от детските и учебните заведения;
- Работа с младите (новите) водачи на МПС;

**Районните пътни служби към Областно пътно управление Шумен** в изпълнение на ангажиментите си за поддържане в добро експлоатационно състояние пътищата от републиканската пътна мрежа, преминаващи по през територията на областта проследяваха състоянието на пътната настилка, знаковото стопанство и маркировката по пътищата на територията на област Шумен, както и за недопускане извършването на нерегламентирани и незаконни дейности в сервитута на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на областта.

**Областен отдел „Автомобилна администрация“** осъществи дейностите по контрол на товарните МПС-та, преминаващи по пътищата на областта, проведе обучения и изпити на кандидати за водачи на МПС, осъществи контрола на работата на пунктовете за установяване техническата изправност на МПС-та, както и дейностите и работата на предприятията, извършващи превози на пътници и товари. Съвместно с органите на ОД МВР, НАП и Инспекцията по труда, Областен отдел „Автомобилна администрация“ проведе и регулярни проверки за извършването на нерегламентирани превози на територията на областта.

**Кметовете на общините и на малките населени места в област Шумен** изпълниха конкретни мерки за поддържане в добро състояние на пътната настилка по общинските пътни мрежи, знаковото стопанство, пътната маркировка и светофарните уредби на територията на съответните общини – през отчетния период са положени над 1 000 кв.м. хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/ и са подменени или ремонтирани 196 броя пътни знаци от различни групи. Около 100 броя пътни знаци са почистени от клони или други предмети, които затрудняват видимостта към съответния знак. В гр. Шумен е въведена автоматизирана система за управление и контрол на трафика в работата на светофарните уредби с цел подобряване на градската мобилност.

**Оценка на приноса на отделните участници и административния капацитет: Сътрудничеството между отговорните органи на регионално ниво оценяваме като основния фактор, който реално допринесе за намаляването на броя на жертвите на ПТП през 2018 г. със значителните 25 % спрямо данните за 2017 г. на територията на област Шумен. Спасеният човешки живот е резултат от общите ни усилия, от анализите, които извършихме и установените тесни места, от инициативата да предприемем и реално да осъществим необходимите действия за**

## **подобряване на състоянието на пътната настилка, сигнализацията, видимостта на водачите на МПС като се съобразим с наличния финансов ресурс.**

Ролята на представителите на НПО, имащи отношение към безопасността на движение по пътищата оценяваме към настоящия момент като не достатъчно активна. Пропуските в тази насока се дължат до голяма степен на липсата на административен капацитет за работа с неправителствения сектор като заинтересована страна в процеса. Необходимо е изграждане на капацитет и за привличане на частния сектор като активен участник в борбата срещу пътните инциденти. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен има идея да организира и проведе кампании, насочени пряко към водачите на МПС в региона с цел формирането на качествено ново отношение към проблема и промяна на нагласите и поведението им на пътя. За целта е необходимо участието на частния сектор – напр. бензиностанциите, които да се включат в такава кампания на принципа „Маркетинг, основан на каузата“.

Приносът на неправителствения сектор, като допустим кандидат и бенефициент по програми, подпомагащи изпълнението на проекти в насока повишаване на пътната безопасност, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове, не е оползотворен към настоящия момент.

За изграждане на необходимия капацитет за работа с НПО, както и с представителите на частния сектор като заинтересовани страни в процеса, например посредством участие в обучения ще се разчита на сътрудничеството и подкрепата от страна на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

## **Мерки за подобряване на дейността по контрол на пътното движение през 2019 г.**

1. Изготвя се план за предприемане на конкретни мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм, както и за подобряване на ефективността от извършваната контролна дейност на територията на ОДМВР – Шумен през 2019 година.

2. Активизира се работата по използването на всички налични технически средства за контрол на скоростта и другите за превантивна дейност, с цел намаляване предпоставките за настъпване на ПТП, като приоритетно да се работи на места, където са регистрирани тежки ПТП.

3. Извършва се нова разстановка на силите и средствата в сектор „Пътна полиция“ и РУ при ОДМВР- Шумен и при необходимост да се актуализират, като пунктовете за изпълнение на ПК и часовите графици се съобразят с участъците с концентрация на тежки ПТП и с висока аварийност, без продължително задържане на екипите на едно и също място, с цел повишаване на ефекта от използването на техническите средства.

4. Планирани са и се провеждат контрола по пътни отсечки и места от републиканската пътна мрежа с висока интензивност и аварийност в движението, като са провеждат периодично СПО, както през делнични така и през почивни дни с участието на инспекторският състав на сектор ПП. Контролът да бъде насочен предимно към установяване на нарушения на скоростните режими, неправилно изпреварване и неправилно движение по пътното платно, използване на обезопасителни колани и каски.

5. Да се планират и провеждат СПО на територията на всяко РУ при ОДМВР – Шумен, с насоченост на контрола към установяване на нарушения от пешеходци, както и водачи отнемачи предимство на пешеходци. В СПО да се включват служители от другите РУ при ОДМВР – Шумен.

6. Задълбочено се анализира всяко тежко ПТП с пострадали лица с цел предотвратяване и ограничаване на причините за възникването му, като се набелязват конкретни мерки и изпращат предписания към други ведомства.

7. Актуализират се участъците с концентрация на ПТП и се обозначат своевременно с пътни знаци.

8. Провеждат се периодично (по отделен план-график) съвместни срещи с представители на местната власт с цел набелязване и провеждане на превантивни мероприятия за въздействие върху участниците в пътното движение с цел намаляване на пътнотранспортния травматизъм, подобряване на пътната култура по познаване на законовите и подзаконови нормативни уредби, правилата за движение и безопасност.

9. Засилено и интензивно е участието в беседи, лекции и семинари по пътна безопасност в училища, детски градини и други учебни учреждения. Целта е оказване на превантивно въздействие върху децата, повишаване на познанията им относно пътната безопасност касаеща ги като участници в движението в различните категории (пешеходци, велосипедисти, пътници в МПС, водачи на МПС).

10. Провеждат се работни срещи със стопаните на пътната мрежа, обсъждане на участъците с концентрация на ПТП, както и такива с рисков фактор. Обсъждане и прилагане на мерки за намаляване на риска от възникване на пътни произшествия (шумна маркировка, бализи, дублиращи предупредителни знаци).

#### **РАЗДЕЛ 4 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА**

От проведените заседания на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата през 2018 г. на базата на докладите от представителите на общини за състоянието на пътната маркировка (хоризонтална и вертикална) и пешеходните пътеки в населените места на територията на област Шумен и след анализ на резултатите от извършената проверка на пътищата от републиканската пътна мрежа във урбанизираните и

извън урбанизираните територии на област Шумен от представители на сектор ПП при ОД МВР-Шумен и представители на ОПУ-Шумен бяха взети следните решения:

Комисията препоръчва на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата да се ръководят в работата си от изискванията заложените в Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях и привеждане на пешеходните пътеки в безопасен вид, с цел опазване живота и здравето на хората.

Съгласно БДС-16102 „Светофари, пътни знаци и маркировка“ комисията предлага:

1. Пътната маркировка да се изпълнява със строителни материали, които имат коефициент на сцепление, близък до коефициента на сцепление на пътната настилка.

2. Светло техническите показатели на пътната маркировка не трябва да са по-ниски от изискваните с БДС 16102 "Светофари, пътни знаци и маркировка".

3. За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието да се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително примесени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята.

4. Изпълнението на светло отразителна пътна маркировка с разделено полагане на маркировъчния материал и стъклените перли трябва да се извършват с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли.

5. Гаранцията на маркировка е в зависимост от зоните с натовареност на движението и трябва да бъде:

- за зона с леко движение – 18 месеца
- за зона с тежко движение – 12 месеца
- за зона с много тежко движение – 6 месеца

6. Материалите използвани при хоризонталната маркировка да се придружават от сертификати за качество, удостоверяващи съответствие с изискванията на нормативните документи на ЕС.

7. Сертификатите и протоколите от контрола или протоколите от изпитване трябва да бъдат издадени от лицензираните органи за контрол или лаборатории за изпитване, доказващи съответствието на предвидените материали, използвани за хоризонтална пътна маркировка (акрилна боя, смес от стъклени перли и добавки за повишаване на сцеплението).

**Срок: постоянен**

**Отговорници: Кметове, Зам. кметове на общини, Председатели на общински комисии по БДП.**

**Решение № 2**

1. Комисията препоръчва на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата да се ръководят в работата си от заложените мерки в „Анализа на резултатите от извършена проверка на Републиканската пътна мрежа в урбанизираните и извън урбанизираните територии на област Шумен“ изготвен от представителите на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР и ОПУ – Шумен по отношение безопасността, опазването на живота и здравето на пешеходците с цел намаляване на ПТП на територията на областта.

2. Според чл. 48, т. 1 от правилника за прилагане на Закона за пътищата, организирането на дейностите по поддържане на Републиканска пътна мрежа извън границите на урбанизираната територия и в границите на селата и селищните образувания, са задължение на Агенция „пътна инфраструктура“ /АПИ/.

3. На основание Закона за пътищата /ЗП/ и по конкретно чл. 30 ал. 3, ал. 4, ал. 5 и ал. 6, Областна комисия по БДП препоръчва на ОПУ - Шумен и общините да осъществяват съвместно по взаимно договаряне дейностите по изграждане, поддържане и ремонт на Републиканската пътна мрежа в границите на урбанизираната територия при условията и по реда, определен в правилника за прилагане на закона.

В тази връзка изграждането, ремонт и поддържането на пешеходните пътеки, пешеходните подлези, подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии да се организира от съответната община.

Общините също така отговарят за пътните знаци по банкети и тротоари в границите на населените места.

4. Областната комисия по БДП препоръчва на ОПУ - Шумен да извърши опресняване на пътната маркировка и пешеходните пътеки при подходящи метеорологични условия.

**Срок: постоянен**

**Отговорници: Кметове, Зам. кметове на общини, Председатели на общински комисии по БДП и Директор на ОПУ – Шумен.**

**Приоритет:** Намаляване на пътния травматизъм.

**Цел:** Ограничаване на ПТП с убити и ранени и подобряване условията за пътна безопасност по пътищата от републиканската и общинската мрежа на територията на област Шумен.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
<b>Приоритет: Осигуряване на по-безопасна пътна инфраструктура на територията на област Шумен</b>									
<b>Цел: Обезопасяване и подобряване състоянието на пътната инфраструктура с оглед постигане на целта на План-програмата за намаляване на броя на убитите с 50% и броя на ранените с 20 % при ПТП на територията на област Шумен до края на 2020 г.</b>									
<b>МЯРКА 1:</b> Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност, почистване и профилиране на необлицованите земни канавки	Обезопасяване на участъците от републиканската и общинската пътна мрежа на територията на област Шумен с фокус върху участъците с концентрация на ПТП	текущо (01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.)	74 472 лв.	Бюджета на ОПУ-Шумен(АПИ) и общините в област Шумен	Подобрено състоянието и безопасността на 107 км. пътна мрежа на територията на областта	Километри пътна мрежа с почистени и профилирани банкети и канавки	Районните пътни служби на ОПУ-Шумен и общините в област Шумен	Приключена	107 км. пътна мрежа на територията на областта е с почистени и профилирани банкети и канавки
<b>МЯРКА 2:</b> Изграждане на изкуствено осветление на кръстовища и пътни отсечки по пътища с интензивно движение и преобладаващ	Повишаване на видимостта на водачите на МПС и намаляване на риска от грешки и ПТП на кръстовища и пътни отсечки по	02.05.2018 г. – 31.07.2018 г.	66 000 лв.	Бюджета на 10-те общини в област Шумен	Изградено осветление на 3 кръстовища и 5 пътни отсечки с висока концентрация на ПТП поради	Брой на обезопасените кръстовища и пътни отсечки	Общините в област Шумен	Приключена	Обезопасени на 3 кръстовища и 5 пътни отсечки с висока концентрация на ПТП поради влошени пътни условия чрез поставяне на изкуствено осветление

о влошени от мъгла пътни условия	пътища с интензивно движение и преобладаващо о влошени от мъгла пътни условия				влошени пътни условия				
<b>МЯРКА 3:</b> Възстановяване на липсващи или повредени пътни знаци в рискови участъци по пътищата в област Шумен	Подобряване на системата за предупреждение на водачите на МПС при движение в рискови пътни участъци на територията на областта	март 2018 г. – декември 2018 г.	22 100 лв.	Бюджета на ОПУ-Шумен(АПИ) и общините в област Шумен	Повишаване на качеството на пътната сигнализация и намаляване на броя на ПТП в обхванатите участъци	Брой на възстановените пътни знаци – предупредителни, указателни, забранителни	Районните пътни служби на ОПУ-Шумен и общините в област Шумен	Приключена	Подменени и ремонтирани 196 бр. предупредителни, указателни и забранителни пътни знаци
<b>МЯРКА 4:</b> Почистване, опресняване и укрепване на пътната сигнализация на общинските пътища на територията на общините в област Шумен	Осигуряване на безопасността на движение по общинските пътища на територията на област Шумен	текущо (01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.)	2060 лв.	Бюджета на общините в област Шумен	Регулярно почистване на пътната сигнализация на общинската пътна мрежа на територията на област Шумен	Брой на почистените и опреснените пътни знаци	Общините в област Шумен	Приключена	100 бр. пътни знаци почистени от клони и други предмети, които затрудняват видимостта на водачите на МПС



<p><b>МЯРКА 5:</b> Опресняване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места в 10-те общини на област Шумен</p>	<p>Осигурена безопасността на ползване на пешеходните пътеки, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места на област Шумен</p>	<p>текущо (01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.)</p>	<p>9 000 лв.</p>	<p>Бюджета на общините в област Шумен</p>	<p>Обезопасени пешеходните пътеки в населените места на област Шумен</p>	<p>Брой на обезопасените пешеходни пътеки в населените места на област Шумен</p>	<p>Общините в област Шумен</p>	<p>Приключена</p>	<p>Опреснени над 1 000 кв.м. хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/</p>
<p><b>МЯРКА 6:</b> Превантивен ремонт на съоръжения на АМ „Хемус“ – надлез над път Каспичан – Енево км. 365+597 и ж.п подлез км. 364+744  Превантивен ремонт на път I-2 км. 133+794 до км. 146+160 (Русе-Варна)</p>	<p>Подобряване на състоянието и безопасността на общинската пътна мрежа</p>	<p>май 2018 г. – септември 2018 г.</p>	<p>882 914 лв.  5 030 781 лв.</p>	<p>Бюджета на ОПУ-Шумен (АПИ) и бюджета на общините в област Шумен</p>	<p>Подобрено качеството на пътната настилка и осигурена безопасност на движението</p>	<p>Километри, ремонтира на пътна настилка</p>	<p>ОПУ-Шумен, фирмите извършващи ремонта на пътната настилка</p>	<p>Приключена</p>	<p>По републиканската пътна мрежа е извършен превантивен ремонт на съоръжения – надлез над път Каспичан – Енево км. 365+597 и ж.п подлез км. 364+744. Извършени са и машинни кърпежи, отводняване, стабилизация на банкетите и на цялостно подменяне на пътната настилка, надвиснали клони и опасни дървета а именно: - По АМ „Хемус“ (от Каспичан до бензиностанция „ШЕЛ“) - Главен път Русе-Варна (над мост на АМ „Хемус“) от км. 134+013 до км.</p>

<p>Път III-701 км. 22+300 до км. 25+300 и от км. 28+800 до км. 48+350 (Тодор Икономово- Никола Козлево- Хърсово)</p>			8 687 718 лв.						<p>146+770 с. Зайчино. - Път III-701 от бензиностанция „Петрол“ в Нови пазар до с. Памукчии и до с. Църквица. - Път-7003 от с. Избул до с. Войвода. - Път II-27 от бензиностанция „Петрол“ в Нови пазар до с. Тръница. - Път III-2006 от гр. Каспичан 1,5 км. до бензиностанция „Петрол“ – Нови пазар;  - Извършен ремонт на пътен участък общински път „SHU-2081“ ж.п. гара Каспичан – с. Могила;</p>
<p>Път III-7003 от км. 33+855 до км. 49+140 (Върбяне, с. Златна нива- с. Царев брод- до път I-2)</p>			7 278 500 лв.						<p>- Извършен ремонт на пътен участък общински път „SHU-2081“ ж.п. гара Каспичан – с. Могила;</p>
<p>Път III-7004 от км. 0+000 до км. 9+010 (от път I-7 Тимарево, Длъжко, Струйно до път I-2)</p>			1 486 208 лв.						<p>Извършена корекция на общински път Върбяне – гр. Каспичан (опасен пътен завой по трасе</p>

**Приоритет:** *Повишаване на отговорността на гражданите към техническата изправност и безопасността на МПС*

**Цел:** *Да се увеличи дела на технически изправните МПС, участващи в движението на територията на област Шумен*

<p><b>МЯРКА 7:</b> Провеждане на сезонни</p>	<p>Повишаване на безопасността на парка от</p>	<p>текущо (01.01.2018 г. –</p>	<p>н/п</p>	<p>Бюджета на ОД МВР-</p>	<p>Проведени проверки за контрол на</p>	<p>Брой и обхват на проведени</p>	<p>ОД МВР- Шумен, ООАА-</p>	<p>приключена</p>	<p>Проведени 5 кампании в допълнение на текущите (регулярни проверки) на</p>
--	--	--------------------------------	------------	---------------------------	---	-----------------------------------	-----------------------------	-------------------	--

проверки за контрол на техническата безопасност на МПС	пътни превозни средства	31.12.2018 г.)		Шумен, ООАА-Шумен и пунктовете за технически и контрол на МПС	техническата безопасност на МПС Увеличаване броя на технически изправните МПС, участващи в пътното движение	те кампании за проверка на техническата изправност на МПС	Шумен и ръководители пунктовете за технически и контрол на МПС		техническата изправност на МПС
<b>МЯРКА 8:</b> Провеждане на кампании и проверки за използване на елементите на пасивната безопасност в МПС	Повишаване на безопасността и намаляване броя на загиналите и ранените при ПТП	текущо (01.01.2018 г. – 31.12.2018 г.)	н/п	Бюджета на общините в област Шумен	Повишаване на използването на предпазни колани, обезопасителни системи за деца и др.	Брой проведени кампании за проверка на използването на предпазни колани, обезопасителни системи за деца и др.	Общините в област Шумен, районните полицейски управления при ОД МВР-Шумен и НПО	приключена	Проведени 9 кампании за проверка на използването на предпазни колани и обезопасителни системи за деца.
<b>Приоритет:</b> <i>Повишаване на знанията и уменията на най-уязвимите участници в пътното движение – децата и учениците</i>									
<b>Цел:</b> <i>Да се подобри системата на образование и обучение за спазване на правилата за движение</i>									
<b>МЯРКА 9:</b> Организиране и провеждане	Повишаване на информираността и знанията	01.03.2018 г. – 30.05.2018 г.)	н/п	Бюджета на общините	Повишени знанията и уменията на	Организиране и проведени	Общините в област Шумен,	приключена	Провели общински състезания по безопасност на движението по

на инициативи по безопасност на движението, насочени към децата и учениците от детските градини и училищата в областта	на децата и учениците за правилата на безопасност на движението	8 г. 20.09 – 30.11.2018 г.		в област Шумен	децата и учениците по безопасност на движението	те мероприятия по безопасността на движението за деца и ученици  Брой на децата и учениците, взели участие в мероприятията	ръководствата на училища и детски градини и районните полицейски управления към ОД МВР-Шумен		<p>пътищата – 4 бр;</p> <p>Проведен конкурс „Полицаят е мой приятел и учител“ – 1 бр.;</p> <p>Раздадени светлоотразители с цел безопасност на 69 първокласници и деца от предучилищна възраст;</p> <p>Проведена викторина на тема „Да запазим децата на пътя“ в 6 училища с участието на 24 ученици от областта;</p> <p>Проведени тактически игри по безопасност на движението по пътищата, организирани от община Нови пазар и ръководствата на детските градини.</p>
--	---	-------------------------------	--	----------------	---	--	--	--	--

## **РАЗДЕЛ 5 МЕТОДИКА, КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА**

Мониторингът и оценката на изпълнението на план-програмата се извършва от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, а контролът по изпълнението на мерките през 2018 г. се осъществява от Областния управител на област Шумен, Директора на ОД на МВР – Шумен, Директора на ОПУ – Шумен, Началника на РУО – Шумен и представители на НПО.

Измерването на постигнатия напредък при изпълнението на дейностите за подобряване на безопасността на движение по пътищата от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на област Шумен за 2018 г. е извършена чрез прилагането на методика за контрол, мониторинг и оценка, която включва:

- Извършване на контрол на дейността на всяка отговорна институция съобразно компетенциите ѝ и поетите ангажименти за изпълнение на съответната/ите мярка/и;
- Контрол и мониторинг на сроковете за изпълнение на мерките съгласно План-програмата;
- Прилагане на система от индикатори за мониторинг и оценка на изпълнението на мерките:

*Количествени индикатори за измерване на напредъка:*

- Брой на регистрираните ПТП (на месечна и годишна база), в.т. брой на ПТП само с материални щети и брой на тежките ПТП;
- Брой на загиналите при ПТП (на месечна и годишна база);
- Увеличаване/намаляване на броя на загиналите спрямо минал сравним период (например зимните месеци на две или повече последователни години);
- Брой на ранените при ПТП (на месечна и годишна база);
- Увеличаване/намаляване на броя на ранените спрямо минал сравним период;
- Стойност на материалните щети от ПТП (в лв.);
- Време за реакция на специализираната медицинска помощ;
- Брой на спасените хора вследствие на оказана навременна медицинска помощ и/или своевременна намеса от страна на отговорните органи;
- Километри изградена или рехабилитирана пътна мрежа на територията на областта;
- Брой ремонтирани и подменени пътни знаци;
- Брой, характер и обхват на проведените проверки за установяване на състоянието на пътната мрежа, сигнализацията, дейностите по почистване на пътни участъци.

*Качествени индикатори за мониторинг и оценка на напредъка:*

- Брой на ангажираните неправителствени организации в инициирането на съвместни проекти и дейности с принос към повишаване на безопасността на движение по пътищата;
  - Брой и вид на реализираните събития, проекти и дейности в насока повишаване на пътната безопасност в област Шумен;
  - Привлечени публични и частни инвестиции за изпълнението на дейности и кампании за повишаване на безопасността на движение по пътищата в областта, и др.
- Оценка и анализ на постигнатия напредък на база стойността на индикаторите и предприемане на корективни действия, в случай на необходимост.

## **РАЗДЕЛ 6 ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ**

Оценката на резултатите, постигнати през 2018 г., извършена от Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Шумен, показва, че:

- Пряк резултат от мерките, изпълнени на регионално ниво в насока повишаване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен са положени над 1 000 кв.м. хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/, подменените или ремонтирани 196 броя пътни знаци от различни групи, почистените 100 броя пътни знаци от клони и други предмети, които затрудняват видимостта на водачите на МПС към съответния знак. Ефектът от тези действия се изразява в подобряване на състоянието на пътната маркировка и сигнализация с оглед по-безопасно придвижване на територията на област Шумен;

- Като резултат следва да се посочи и засиленият контрол по пътищата в насока превенция на най-често допусканото нарушение, което е причина за тежките ПТП в района. Анализът на тежките ПТП, възникнали на територията на област Шумен през 2018 г. показва, че най-честата причина за тях е движението с превишена и несъобразена скорост особено извън населените места, при добри пътни условия и най-вече в участъци от републиканската пътна мрежа на територията на областта, предразполагащи към движение с висока скорост - републикански път I - 2, I - 7 и II - 73

- В резултат на предприетите действия на регионално ниво, броят на загиналите при ПТП на територията на област Шумен през 2018 г. намалява до 18 души спрямо 24 участници в движението, загинали през 2017 г. Броят на ранените през отчетния период е 101 души, като е отчетено увеличение спрямо 2017 г., но спрямо

периода 2014-2015 г., ранените през 2018 г. са по-малко. Въпреки предприетите действия, обаче, продължава тенденцията за устойчивост в броя на пострадалите при ПТП. Като причина за това отчитаме и увеличаването на броя на транспортните средства на територията на областта през 2018 г. спрямо 2017 г. Това се дължи на относително стабилното икономическо развитие на региона, както и ръста на доходите, което води до увеличаване на броя на моторните превозни средства (МПС) на едно домакинство – до 2 бр. автомобили на домакинство. Това от своя страна изисква промяна в ролята и приноса на институциите за постигането на качествена промяна в нагласите на водачите на МПС за поддържане на изправността на автомобилите (над 80 % от които са придобити като употребявани МПС) и тяхната култура на поведение като участници в пътното движение.

- Броят на загиналите участници в движението през 2018 г. е по-нисък в сравнение с 2017 г., но се отчита увеличение на регистрираните тежки ПТП и на ранените участници в движението. Основните причини, довели до възникването на тежки катастрофи през 2018 г. на територията на област Шумен, както и до отчетеното увеличение на броя на ранените са:

1/ Нарушения, допускани от водачите на МПС:

Най-често регистрираните нарушения от този вид са: движение с превишена и несъобразена скорост; отнемане на предимство при извършване на различни маневри; употреба на алкохол над допустимото ниво или употреба на упойващи вещества; неспазване на дистанция; отклонено внимание, заспиване или заслепяване по време на движение; навлизане в лентата за насрещно движение; неправилно движение на заден ход; неправилни маневри, неправилно изпреварване.

2/ Нарушения, извършвани от най-масовите участници в движението – пешеходците:

За 2018 г. при регистрираните ПТП, причинени от пешеходци, са установени следните нарушения: неправилно движение по пътното платно; внезапно слизване на платното за движение; неправилно преминаване през пътното платно (като в 43 % от регистрираните случаи нарушенията са извършени от жители на възраст над 65 г.)

3/ Възникнали технически неизправности на МПС, участващи в движението:

Най-често срещаните причини за регистрираните пътни злополуки в област Шумен от този вид са: неизправност на спирачна система; спукване на гума; велосипеди или каруца, придвижващи се по пътищата без светлини и светлоотразители в тъмната част на денонощието.

4/ Влошени пътни условия – заснежени пътища през зимния сезон, нарушения на пътното покритие, паднали върху платното за движение скални маси, части от растения и др.

Въпреки това, отчетеното **намаляване на броя на загиналите при ПТП на територията на област Шумен през 2018 г. (18 души) спрямо предходната година, когато по пътищата на територията на областта загиналите при ПТП са 24 души, представлява непосредствен принос в постигането на основната цел на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г.,** съответно целта на Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Шумен **за намаляване на броя на загиналите с 50 % до 2020 г.**

### **СРЕЩНАТИ ТРУДНОСТИ**

Като основни затруднения при изпълнението на мерките и дейностите за повишаване на пътната безопасност в област Шумен, отчитаме:

Недостатъчно участие на местния неправителствен и частен сектор за изпълнението на съвместни дейности (публични събития и кампании, които да привлекат общественото внимание към проблема и да спомогнат за промяна на нагласите и поведението на всички участници в движението). Опазването на човешкия живот следва да бъде обща грижа и не е възможно да се постигне без нужната съпричастност на всички страни – прилагането на превантивни и контролни мерки от страна на институциите само по себе си не е достатъчно условие за изграждане на търсената промяна в поведението на водачите на МПС, пешеходците, велосипедистите. Затова по-активното включване и работата с НПО и частния сектор за провеждането на съвместни дейности от типа „меки мерки“ за повишаване на информираността на гражданите, за формирането на нов модел на поведение и отговорност, считаме че е от ключово значение за успеха на цялостната политика в областта.

Финансирането на мерките и дейностите, изпълнени през 2018 г. е осигурено от бюджета на десетте общини на територията на област Шумен, републиканския бюджет, както и бюджета на Агенция „Пътна инфраструктура“. Наличният финансов ресурс се разходва в най-честия случай за реализирането на неотложни ремонти на пътната инфраструктура. Изпълнението на по-мощни дейности изисква и по-висок финансов ресурс, включително по линия на Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) и други финансови инструменти.

Като пречка в провеждането на политиката на регионално ниво към настоящия момент отчитаме и липсата на единна база данни, както и липсата на аналитично звено,



което да разполага с цялата необходима структурирана информация и данни за характера, естеството и причините за възникването на пътнотранспортни произшествия на територията на област Шумен. Данни за ПТП в региона действително се събират от различните отговорни органи съобразно техните специфични отговорности и компетенции, но липсва единна система за тяхното систематизиране и текущо актуализиране (в обща база данни), която да се използва за целите на извършването на анализи от ключово знание за планиране на мерките за решаване на проблемите на пътната безопасност. На практика все още не само информацията, но и отговорността остава „размита“ измежду отделните институции, тяхната роля и значимост в процеса по осигуряване на пътната безопасност се ограничава в рамките на формалните им компетенции, дейностите са по-скоро последващи (в отговор на регистриран проблем) за сметка на превантивната работа.

В тази връзка, Областната комисия предвижда да разработи и въведе единна система за събиране и анализ на данни за ПТП на територията на област Шумен – в т.ч. данни за броя и характера на ПТП, причините за тях, отчетените щети. Данните ще бъдат предоставяни на месечна база от всички отговорни органи - Областна дирекция на МВР – Шумен, Областно пътно управление – Шумен, Областен отдел „Автомобилна администрация“, гр. Шумен. В процеса ще бъдат привлечени и местни неправителствени организации, граждански обединения, както и всеки заинтересован гражданин. Нашата цел е анализът на данните да послужи за идентифициране на реалните проблеми и пропуски, за установяване на онези слаби страни и звена по веригата, които можем да подобрим в името на спасяването на човешкия живот на пътя.

### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

✓ Предприемане на действия за изграждането на капацитет посредством включване в обучения на представители на отговорните институции – за повишаване на уменията за работа с неправителствения и частния сектор, както и за работа по проекти, финансирани от ЕСИФ и други финансови инструменти в насока повишаване на безопасността на движение по пътищата;

✓ Увеличаване на финансовия ресурс за изпълнение на по-мощни дейности за рехабилитация на пътната мрежа, подобряване на състоянието на пътната маркировка и сигнализация, видеонаблюдение (републикански бюджет и целево финансиране на общите в област Шумен);

✓ Провеждане на кампании с участието на Областната комисия за безопасност на движението, подкрепа от страна на неправителствения и частния сектор за привличане на общественото внимание към проблема и превръщането на безопасността на движението по пътищата в грижа и отговорност на всеки гражданин (напр. „Ден на отворените врати“ в

сектор „Пътна полиция“ на ОД на МВР – гр. Шумен за запознаване на децата, учениците, водачите на МПС, т.е. на всички участници в движението с дейността и отговорностите на служителите).

За изпълнение на предложенията ще разчитаме на подкрепа от страна на всички отговорни институции, както и на координация и добро сътрудничество с Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“.