

**ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА 2020 Г.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ОБЛАСТ Шумен**

Мярка	Срок	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: РЕГУЛАЦИОННА РАМКА						
<p>Планиране на политиката по БДП:</p> <p>Разработване на областни и общински План-програми за БДП за 2021 г.</p>	ноември – декември 2020 г.	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Плановост на политиката по БДП на общинско и областно ниво	Разработени и приети областна и общински план програми по БДП за 2021 г.	Членове на ОКБДП
<p>Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики, имащи отношение към БДП:</p> <p>Текущо интегриране на БДП в политиките на организациите на областно и общинско ниво чрез изпълнението на план-програмата на ОКБДП по БДП</p>	постоянен	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Интегрираност на политиката по БДП на общинско и областно ниво	Изпълнени план – програми за 2020 г. на общинско и областно ниво	Членове на ОКБДП

<p>Отчитане, мониторинг и оценка по политиката по БДП:</p> <p>Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП</p> <p>Подготовка на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП</p> <p>Изпълнение на единна система за мониторинг, оценка и контрол на изпълнението на областните/общински план програми и мерки по БДП 2021-2030</p>	<p>На тримесечие</p> <p>Януари 2021 г.</p> <p>Постоянен януари, май, септември, декември 2020</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на институциите в ОКБДП</p>	<p>Отчетност на политиката по БДП на общинско и областно ниво;</p>	<p>Докладвано изпълнение на план програми за 2020 г. на общинско и областно ниво</p> <p>Подготвен годишен доклад и план програма</p>	<p>Членове на ОКБДП</p>
<p>Пълноценна дейност на областните комисии по БДП като двигател на процесите по подобряване на БДП на областно ниво:</p> <p>Изпълнение на взетите решения на заседанията на областните комисии по БДП</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на институциите в ОКБДП</p>	<p>Подобряване на БДП на общинско и областно ниво посредством изпълнение на взетите решения в рамките на ОКБДП; Засилване ролята на ОКБДП за подобряване на БДП</p>	<p>Изпълнени решения на ОКБДП и изпълнени мерки по заложените в план - програмите на общинско и областно ниво</p>	<p>Членове на ОКБДП</p>
<p>Извършване на анализ на областно ниво от</p>						

<p>страна на областните комисии по БДП на адекватността, своевременността и ефективността на спасителната верига при настъпило пътнотранспортно произшествие (ПТП):</p> <p>Докладване от съответните членове на областните комисии</p>	<p>На тримесечие</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на институциите в ОКБДП</p>	<p>Повишаване на готовността за адекватна реакция за справяне с тежки ПТП</p> <p>Изграждане на капацитет за справяне с тежки ПТП</p>	<p>Докладване на всяко тримесечие от членовете на съответните институции, участници в спасителната верига</p>	<p>Членове на ОКБДП</p>
<p>Създаване и активизация на общински комисии по БДП:</p> <p>Създаване на общински комисии по БДП там, където такива не съществуват</p> <p>Активизиране на дейността на съществуващите общински комисии по БДП</p>	<p>2020</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на общините</p>	<p>По-добра координация и работа на общинските комисии по БДП при изпълнение на заложените мерки и цели в план-програмите за 2020 г.</p>	<p>Проведени заседания на общински комисии в общините</p>	<p>Всички общини на територията на областта</p>

Община Велики Преслав:	В Община Велики Преслав съществува постоянна комисия за безопасност на движение по общинските пътища- Заповед № 150 от 30.03.2020 г. на кмета на общината. Заседанията на комисията са по повод предписания или нередности, които трябва да се отстранят с цел безопасност на движението по общинските пътища.
Община Венец:	В Община Венец има създадена комисия по БДП. (Заповед №125/09.04.2020 г. на Кмета на община Венец.)
Община Върбица:	Със Заповед №818/01.04.2020г. на Кмета на община Върбица е назначена общинска комисия по БДП. Провеждане на тримесечни заседания на комисията за изпълнение на набелязаните мерки и цели в годишните план-програми.
Община Каолиново:	Има създадена комисия по БДП. Предстои актуализация на състава.
Община Каспичан:	В Община Каспичан има създадена комисия по БДП. Комисията е с актуализиран състав от месец февруари 2020 г. Приета е програма на Общинската комисия по БДП в Община Каспичан.
Община Никола Козлево:	В Община Никола Козлево има създадена комисия по БДП.
Община Нови пазар:	В община Нови пазар е създадена комисия по БДП. Предстои актуализиране на състава на комисията, както и приемане на правилник за дейността ѝ. Заседанията ще бъдат регулярни. Ще се инициира активен диалог с гражданите и неправителствения сектор.
Община Смядово: В Община Смядово няма създадена комисия по БДП. Предстои с Решение на Общински съвет да се одобри Програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на община смядово за периода 2021 – 2023 г., и Правилник за организацията и дейността на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Смядово.	На територията на Община Смядово има комисия по безопасност на движението по пътищата Създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държавни, общински и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение, с цел намаляване жертвите по пътищата. Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка.
Община Хитрино:	Предстои създаване на Общинска комисия по БДП.

Община Шумен:	В община Шумен е създадена комисия по БДП. Предстои актуализиране на състава на комисията, както и приемане на правилник за дейността ѝ. Заседанията ще бъдат регулярни. Ще се инициира активен диалог с гражданите и неправителствения сектор.					
<p>Обучение на заетите в структурите, имащи отношение към БДП:</p> <p>Провеждане на обучения за областните комисии по БДП, организирани от ДАБДП</p> <p>Провеждане на съвместни обучения за служители от ключовите институции с компетенции по БДП, организирани от ДАБДП</p>	Съгласно график на ДАБДП	-	Бюджет на ДАБДП	<p>Повишаване на административния капацитет в областта на БДП</p> <p>Повишаване на квалификацията и уменията на служителите, занимаващи се с БДП;</p>	Проведени обучения	Членове на ОКБДП
<p>Унифициране на работните стандарти и методологията по БДП за работа в различните териториални поделения на държавните структури:</p> <p>Изпълнение на методически указания на ДАБДП към териториални поделения на държавните структури на общинско и областно ниво</p>	Постоянен	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Унифициране на стандартите и методологията по БДП от всички териториални поделения на държавни структури, имащи отношение към БДП на територията на областта	Изпълнени методически указания на ДАБДП, насочени към унифициране на работните стандарти и методология по БДП за работа в различни териториални поделения на държавните структури	Членове на ОКБДП

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: ПОВЕДЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА						
Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво:	Постоянен	-	Бюджет на институциите в ОКБДП	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП	Проведени инициативи през 2020г., свързани с БДП	Членове на ОКБДП
МВР МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ДЕЙНОСТТА ПО КОНТРОЛ НА ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ ПРЕЗ 2020Г. от ОДМВР – Шумен: - Да продължи провеждането на разяснителни кампании сред всички участници в движение, като особено внимание ще се обърне на подрастващите.			Бюджет на институцията	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП	Бр. проведени операции	МВР
Община Каспичан Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско	2020г.	500 лева	Бюджет на Община Каспичан	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП	Проведени образователни и информационни инициативи и кампании; Брой на децата и учениците, обхванати от обучителни,	Община Каспичан

<p>ниво: Провеждане на беседи и обучения в училищата и детските градини във връзка с безопасността на движение;</p> <p>Община Велики Преслав</p> <p>Провеждане беседи и обучения училищата и детската градина на територията на Община Велики Преслав във връзка с безопасността на движение;</p> <p>- Включване на Общината в национални кампании свързани с безопасността на движението по пътищата;</p> <p>- Отразяване в общинските медии на проблемите свързани с безопасността на движението, дисциплината на водачите на МПС и пешеходците;</p> <p>Община Никола Козлево</p>		450 лева	Бюджет на община Велики Преслав		<p>образователни, информационни и и популяризиращи инициативи; Намаляване на пътните инциденти с пострадали деца и ученици;</p> <p>Беседите и обученията обхващат около 700 деца в средните училища и детски градини на територията на общината.</p>	<p>Община Велики Преслав</p> <p>Община Никола Козлево</p>
---	--	----------	---------------------------------	--	--	---

Община Върбица		300 лева	Бюджет на община Върбица			Община Върбица
Община Смядово Провеждане на беседи и обучения в училищата и детските градини във връзка с безопасността на движение; Провеждане на беседи и обучения на членовете от ОКБДП;		300 лева	Бюджет на Община Смядово			Община Смядово
Община Венец		300 лева	Бюджет на община Венец			Община Венец
Община Нови пазар		500 лева	Бюджет на община Нови пазар			Община Нови пазар
РУО Участие на училищата и детските градини във: – традиционните акции на пътна полиция („Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя“; занятия с тематика по БДП с участието на полицейски служители, разпространение в училищата на практически препоръки за безопасност на пътя през лятната ваканция и през учебната 2020/2021 година и др.); – отбелязване на	2020г	Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“ на Министерството на образованието и науката	Бюджет на институцията	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП	Брой акции	РУО

<p>Световния ден на възпоменание на жертвите от пътно-транспортни произшествия (15.11.2020 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> – проект „С предпазен колан на задната седалка“ с участието на ученици от начален етап, осъществяван от фирма „Херти“ АД – гр. Шумен, и партньори – Националната ученическа викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“. <p>Подобряване на съществуващата и изграждане на по-съвременна материално-техническа база за провеждане на по-ефективен образователно-възпитателен процес по БДП, вкл. дидактическо осигуряване, обезопасяване района на образователната институция, изготвяне на проекти за изграждане на площадки за обучение по БДП с финансиране от Национална програма „Осигуряване на съвременна образователна среда“ на Министерството на образованието и науката.</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--

<p>В рамките на проект „Квалификация за професионално развитие на педагогическите специалисти“ провеждане на първоначално и периодично обучение за придобиване на квалификация по методика на преподаване на БДП на 3 групи от учители в детските градини и в училищата на територията на област Шумен.</p>						
<p>Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в организациите на бюджетна издръжка за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология:</p> <p>Приемане, прилагане и контрол на вътрешни правила за подобряване на БДП в организациите на бюджетна издръжка</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на областна администрация и общините</p>	<p>Подобрена безопасност на служителите</p>	<p>Въведена система от мерки</p>	<p>Областна администрация, общини</p>
<p>Областна администрация</p>	<p>Заповед № РД-15-30 от 05.02.2020г. утвърждаваща „Устройствен правилник за</p>					

Шумен:	организацията и дейността на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата за област с административен център Шумен." И „Мерки за предпазване на служителите от Областна администрация Шумен от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП, настъпило по време на работа."
Община Велики Преслав:	За предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП, настъпило по време на работа община Велики Преслав е предприела следните мерки: провеждане на въстпителен и периодичен инструктаж на служителите; използват се технически изправни превозни средства; упълномощените служители, които имат право да карат превозните средства имат нужната квалификационна степен. За изпълнение на служебните си задължения общинските служители използват транспорт само по необходимост, в повечето случаи обходите са пеш.
Община Венец:	Има въведена система от мерки – Заповед №126/09.04.2020г. на Кмета на община Венец
Община Върбица:	Въведени мерки в ОА Върбица: <ol style="list-style-type: none"> 1. Провеждане на периодични инструктажи за безопасност на движението по пътищата за водачите на служебни автомобили; 2. Всеки водач на служебен автомобил е длъжен да извърши ежедневна проверка на техническото състояние на автомобила преди започване на работа, проверка за наличието и валидността на задължителни документи за нормалното и безпрепятствено извършване на възложените задачи, наличие, окомплектованост и годност на необходимото оборудване.
Община Каолиново:	До края на 2020г.
Община Каспичан:	На заседание на комисията по БДП ще бъдат обсъдени мерки и предложени на кмета за определянето и изпълнението им в заповед.
Община Никола Козлево:	До края на 2020г.
Община Нови пазар:	Провеждане на инструктаж за безопасност на движението по пътищата на служителите (въвеждащ за новопостъпилите и периодичен за останалите).
Община Смядово:	В процес на изпълнение.
Община Хитрино:	Не се предвиждат през 2020г.
Община Шумен:	В Община Шумен действа Наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение /Приета с Реш. 507 от 13.02.2002 г. и изм. с Реш. № 498 от 29.06.2017 г. На Общински съвет Шумен/. На заседание на комисията по БДП ще бъдат обсъдени мерки и предложени на кмета за определянето и изпълнението им в заповед.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ	

<p>Използване на метода за широко обхванат контрол като един от основните методи за контрол:</p>						
<p>Провеждане на специализирани операции на ОДМВР и ИААА:</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>				<p>ОДМВР - Шумен, ООАА – Шумен</p>
<p>ОД МВР и ОО"АА" планират да осъществят съвместни специализирани акции:</p>	<p>Постоянен</p>		<p>Бюджет на ОДМВР - Шумен и ООАА – Шумен</p>	<p>По-малко нарушения на ЗДП и по-малко жертви на пътя</p>	<p>Проведени операции</p>	<p>ОДМВР - Шумен, ООАА – Шумен</p>
<p>-1-17 май 2020г. контрол над товарни автомобили и автобуси</p>						
<p>-15-21 юни – Контрол на водачите на МПС за шофиране след употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техните анализи</p>						
<p>-от 19.00ч. на 19.06.2020г. до 19.00ч. на 20.06.2020г. контрол „24 часа на водачите на МПС за шофиране след употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техните анализи“</p>						
<p>-01 юли-31 август 2020г. – засилен контрол на транзитно преминаващите чуждестранни граждани през територията на РБългария</p>						

<p>-20-26 юли 2020г.- контрол над товарни автомобили и автобуси</p> <p>- 14-20 септември 2020г.- контрол върху концентрацията на водочите на МПС /използване на таблети, телефони/</p> <p>-от 00.00ч. до 24.00ч. на 16 септември 2020г. провеждане на операция „EDWARD“ за „ Европейски ден без загинали на пътя“</p> <p>- 12-18 октомври 2020г.- контрол над товарни автомобили и автобуси</p> <p>-07-13 декември 2020г Контрол на водачите на МПС за шофиране след употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техните аналози.</p> <p>- Да се изготви план за предприемане на конкретни мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм, както и за подобряване на ефективността от извършваната контролна дейност на територията на ОДМВР – Шумен през 2020 година.</p> <p>- Да се завиши използуването на всички налични технически средства за контрол на</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

<p>скоростта и другите за превантивна дейност, с цел намаляване предпоставките за настъпване на ПТП, като приоритетно да се работи на места, където са регистрирани тежки ПТП.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да се засили контрола по пътни отсечки и места от републиканската пътна мрежа с висока интензивност и аварийност в движението, като са провеждат периодично СПО, както през делнични така и през почивни дни с участието на инспекторският състав на сектор ПП. Контролът да бъде насочен предимно към установяване на нарушения на скоростните режими, неправилно изпреварване и неправилно движение по пътното платно, използване на обезопасителни колани и каски. - Да се планират и провеждат СПО на територията на всяко РУ при ОДМВР – Шумен, с насоченост на контрола към установяване на нарушения от пешеходци, както и водачи отнемащи предимство на пешеходци. 					<p>Проведени операции</p> <p>Проведени операции</p>	
--	--	--	--	--	---	--

<p>В СПО да се включват служители от другите РУ при ОДМВР – Шумен.</p> <p>- Ще се засили контрола по БД в малките населени места, като се провеждат ежеседмично СПО, с цел установяване на неспособни водачи и такива под въздействие на алкохол, наркотични или упойващи вещества. В СПО да се включват служители на „Териториална полиция“ имащи правомощия за работа по ЗДвП.</p> <p>- Присъствието на мл. автоконтрольорите на пътя да бъде целенасочено и демонстративно, като:</p> <p><input type="checkbox"/> при забелязване на агресивно или неадекватно поведение от водачите на ППС, същите да бъдат извеждани извън активните ленти за движение и спиране с цел извършване на проверка и превантивно въздействие върху останалите участници в движението.</p> <p><input type="checkbox"/> към всички нарушители на ЗДвП се прилага принципа на „нулева толерантност“, с цел налагане на респект и дисциплина спрямо участниците в пътното движение.</p>						<p>Проведени операции</p>	
---	--	--	--	--	--	---------------------------	--

<p><input type="checkbox"/> се оказва съдействие на уязвимите учасници в движението – пешеходци, велосипедисти, деца и възрастни хора.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да продължи превантивната дейност спрямо водачите на мотоциклети, с цел ограничаване на нарушенията и ПТП извършвани от тази категория водачи, като неспособност, нерегламентирани състезания, превишена скорост, неизползване на обезопасителни каски и др. - Да се поставят конкретни задачи на ПИ и МПИ за системен контрол по малките населени места спрямо водачите на нелицензирани автомобили, извършващи обществен превоз на пътници. За констатираните нарушения да се изготвят докладни записки и изпращат до сектор ПП за вземане на отношение по компетентност съвместно с органите на Областен отдел "Автомобилна администрация". - Да се активизира превантивната и 						<p>Проведени операции</p>	
--	--	--	--	--	--	---------------------------	--

Шумен и ООАА – Шумен относно спазване на заложените мерки в „Наредба за организация на движението на територията на община Върбица“			Бюджет на ОДМВР– Шумен, ООАА – Шумен и Община Върбица	По-малко нарушения на ЗДП и по-малко жертви на пътя	Проведени операции	Община Върбица
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА						
Изрично регламентиране на пътната безопасност във функционалните задължения на общинските администрации: Обезпечаване на общинската администрация с лице/лица, с подходяща квалификация и компетенции, отговорно/и за пътната безопасност	Постоянен	-	Средства от бюджета на съответната институция	Подобряване на функционалните задължения на областни и общински администрации по въпросите, свързани с БДП	Определени лица/звена по БДП в съответните институции	Областна администрация - Шумен и общини
Община Велики Преслав:						
Община Венец:	Общински бюджет					
Община Върбица:	С писмена заповед на Кмета на община Върбица се определят длъжностни лица за контрол на					

	„Наредбата за организация на движението на територията на община Върбица, с която се уреждат специфичните правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства /ППС/ на територията на Община Върбица.					
Община Каспичан:	Обезпечаването се осъществява от комисията по БДП. В комисията са включени представители от община Каспичан, РУ-Нови пазар, ОПУ-Шумен, строителен инженер – специалност „Пътно строителство“, председателя на училищната комисия по БДП, общински съветник от комисията по „ТСУ“.					
Община Каолиново:	Общинска комисия по „БДП“					
Община Никола Козлево:	Общинска комисия по „БДП“					
Община Нови пазар:	В администрацията на Община Нови пазар, за отговорник по пътната безопасност е определено конкретно длъжностно лице.					
Община Смядово:	Обезпечаването се осъществява от ОКБДП. В комисията са включени представители от община Смядово, „ПП“ Смядово към РУ Велики Преслав, ОПУ-Шумен, строителен инженер – специалност „Пътно строителство“ и др.					
Община Хитрино:	Община Хитрино няма лице с подходяща квалификация и не се предвижда назначаване през 2020г.					
Община Шумен:	В община Шумен действа наредба за организацията на автомобилното и пешеходно движение /Приета с Реш. 507 от 13.02.2002 г. и изм. с Реш. № 498 от 29.06.2017 г. На Общински съвет Шумен/. За спазване на наредбата следят длъжностни лица, инспектори от „Контрол по чистотата“, както и главен експерт „Пътна инфраструктура“.					
Извършване на анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинските администрации с цел оптимизацията ѝ:	Постоянен	-	Бюджет на общината	Оптимизиране на общинската дейност по БДП	Изпълнени мерки	Общини
Община Велики Преслав:						
Община Венец:	Възлагане на външна експертна комисия					
Община Върбица:	Засилен контрол и извършване на по-чести проверки на състоянието на пътната					

	инфраструктура на територията на общината от страна на общинската администрация за вземане на своевременни и адекватни мерки за подобряване на безопасността на движението.
Община Каспичан:	В своята работа комисията по БДП, съвместно с отдел „ТСУ“ извършват анализ и оценка на организацията на дейността по управление на пътната инфраструктура.
Община Каолиново:	Чрез извършване на проверки
Община Никола Козлево:	Чрез извършване на периодични проверки
Община Нови пазар:	От Общински съвет – Нови пазар е приета Наредба за управление на общинските пътища, съгласно която за състоянието на общинските пътища се прави периодично обследване, като отделните участъци се обособяват в конкретно предвидени категории. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел „Инфраструктура и опазване на околната среда“, в съдържанието на общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.
Община Смядово:	<p>Пътните условия оказват съществено влияние върху безопасността на движението по пътищата. Поради това е необходимо да се реализират следните мерки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изграждане, възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация по пътищата и в населените места; - откриване, систематизиране и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по улиците и пътищата в и извън населените места; - подобряване оптичните качества на част от ППС, пътните съоръжения и принадлежности, както и на наличните препятствия на платното за движение или в непосредствена близост до него; - определяне на пешеходни зони и разширяване на сега съществуващите, освежаване на пешеходните пътеки в населените места; - определяне изграждане на паркоместа за МПС в по големите населени места в Община Смядово по инвестиционни програми; - Възстановяване и подобряване на пътната настилка в населените места от Общината;
Община Хитрино:	Не е извършен анализ и оценка на управлението на общинската пътна инфраструктура .
Община Шумен:	В своята работа комисията по БДП, съвместно с отдел „ИЕ“ извършват анализ и оценка на организацията на дейността по управление на пътната инфраструктура.
Извършване на	

<p>детайлни технически обследвания и инженерно-икономически анализи, предхождащи съставянето на инвестиционните програми за въздействие върху пътната инфраструктура, както текуща и системна оценка на безопасността от страна на стопаните на пътищата (областни пътни управления, общини):</p>						
<p>Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на АПИ/ОПУ</p>	<p>Ефективно поддържане и подобряване на състоянието на пътната инфраструктура</p>	<p>Разработена и прилагана методика</p>	<p>АПИ/ОПУ</p>
<p>Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП методическо указание</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на ДАБДП, общински бюджет</p>	<p>Ефективно поддържане и подобряване на състоянието на пътната инфраструктура</p>	<p>Разработена и прилагана методика</p>	<p>ДАБДП Общини</p>
<p>Предвиждане на приоритетни бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в областните и общински планове и програми, на</p>						

<p>база извършените анализ и оценка:</p> <p>Изпълнение на годишните план-програми на областните комисии по БДП, базираци се на годишните инвестиционни програми на общините</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на АПИ, Бюджет на общините</p>	<p>Подобрена пътна инфраструктура</p>	<p>Разработени и изпълнени мерки по пътната инфраструкт.</p>	<p>АПИ/ОПУ Общини</p>
<p>Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура, чрез дейността на Областните комисии по БДП:</p> <p>Провеждане на минимум четири годишни заседания на областните комисии по БДП</p> <p>30.01.2020г. 20.05.2020г. 10.09.2020г. 03.12.2020г.</p>	<p>4 пъти годишно</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на съответните институции</p>	<p>Подобряване на безопасността на движението по пътищата на областно ниво; Подобрена координация между институциите на областно ниво по въпросите на</p>	<p>Проведени заседания на ОКБДП</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР</p>

				БДП		
<p>Изпълнение на механизъм за събиране, обобщаване и анализ на данни от общините за състоянието на пътната инфраструктура в единна система от база данни:</p> <p>Съдействие за създаване на масив от информация с необходимите функционални характеристики след набирането на информацията от стопаните на пътищата</p>	Постоянен	-	Бюджет на ДАБДП, АПИ/ОПУ, общини	Подобряване на безопасността на движението по пътищата на общинско и областно ниво чрез събиране и обобщаване и анализ на данните от стопаните на пътищата	Създаване на ГИС базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики	ДАБДП, АПИ/ОПУ, общини
<p>Извършване на анализ от стопаните на пътя на тежки ПТП и оценка на риска от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване</p> <p>Обследване на пътната обстановка в аварийния участък за откриване недостатъци в пътните условия</p>	Постоянен	-	Бюджет на АПИ/ОПУ, ОДМВР, общини	Извършено обследване, анализ и предложение за управление на дейностите;	Обследвани аварийни участъци, докладвани на заседанията на	АПИ/ОПУ, общини ОДМВР

Докладване и анализ на информация от областната комисия по БДП минимум четири пъти годишно (на заседанията на ОКБДП)				Докладване на информацията за дейностите	областната комисия по БДП; Докладване на заседания на ОК БДП	ОКБДП
Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП (различно от нормативно заложената пътна сигнализация)						
<p>Съобщения на интернет страниците на Областна администрация – Шумен, както и на интернет страниците на общините</p> <p>Община Смядово - откриване, систематизиране и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по улиците и пътищата в и извън населените места;</p>	постоянен	-	Средства от бюджета на съответната институция – общини, ОПУ, ОДМВР	Информираност за участъци с висока концентрация на ПТП и намаляване на пътно транспортния травматизъм	Предприети мерки по информирание на водачите за участъци с висока концентрация на ПТП; Брой публикувани съобщения	общини, ОПУ, ОДМВР
Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока						

<p>концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП:</p> <p>Обезопасяване на идентифицираните рискови участъци, в т.ч. със съответни контролно-технически средства, съгласувани със службите на ОД на МВР</p> <p>Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност, почистване и профилиране на необлицованите земни канавки</p>	<p>2020</p> <p>2020</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>Бюджет на общините, АПИ/ОПУ, ОД МВР, външно финансиране</p> <p>Бюджет на АПИ/ОПУ</p>	<p>Обезопасяване на рискови участъците от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на област Шумен с фокус върху участъците с концентрация на ПТП</p>	<p>Изпълнени мерки по обезопасяване на рисковите участъци</p> <p>Километри пътна мрежа с почистени и профилирани банкети и канавки</p>	<p>Общини, АПИ/ОПУ, ОД МВР</p>
<p>Разработване и изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност от общините като част от общински планове за развитие, интегрираните планове за градско възстановяване и развитие и Транспортно-комуникационни схеми към Общите устройствени планове на населените места:</p> <p>Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на общините, външно финансиране</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност</p>	<p>Изпълнени мерки за устойчива градска мобилност</p>	<p>Общини</p>

<p>движението на входно – изходните артерии в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафик - изграждане на околоръстни пътища; Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт, гарантиращи безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик</p> <p>Развитие на обществения градски транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

<p>Община Велики Преслав: Разделянето на територията на гр. Велики Преслав на обособени зони според функционалното им предназначение е предпоставка за правилното определяне на приоритетите и целите за подобряване на организацията на движение.</p> <p>В северозападната част на града са обособени промишлените предприятия и имат връзка с път II- 74" В. Преслав- Търговище".</p> <p>Централната градска част е разположена около пешеходната зона на града, където са съсредоточени всички административни сгради.</p> <p>Изготвени са 12 работни проекти, чакащи финансиране за реконструкция и текущи ремонти на улици с деформации и дупки в настилката, мероприятия по отводняване на настилките.</p>	Постоянен		Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност		Община Велики Преслав
Община Венец:	Постоянен	По решения на	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията,	По решения на общински съвет	Община Венец

		общински съвет		Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност		
Община Върбица:	Постоянен	1000	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност	Намалени ПТП	Община Върбица
Община Каолиново: Не се предвижда						Община Каолиново
Община Каспичан: - Ремонт, обновяване и доизграждане на улична и пешеходна инфраструктура в гр. Каспичан и кв.Калугерица, гр. Плиска, с. Кюлевча, с. Каспичан, с. Златна нива, с.Върбяне, с.Могила, с.Марково и с.Косово. - Изграждане на пешеходен надлез, свързващ двете части на гр.Каспичан.	Постоянен	Според инвестиционен проект	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност	Дължина на изградена улична и пешеходна мрежа	Община Каспичан
Община Никола Козлево: Не се предвижда	Не се предвижда					

Община Нови пазар: Предстои да се актуализира общинската транспортна схема, както и да се проведе процедура по ЗОП за избор на изпълнител за обществен превоз на пътници.	Постоянен		Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност		Община Нови пазар
Община Смядово: ОУПО –/ниво ПП/ Смядово: - не предвижда транзитни трасета от републиканската пътна мрежа; - предвиждат се шест нови пътни отсечки със статус на общински	Постоянен	Според инвестиционен проект	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност	Изграждане на инфраструктура	Община Смядово
Община Хитрино: по общинските пътища на община Хитрино няма интензивен трафик , както и интензивни участъци на движение .	Постоянен		Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност		Община Хитрино
Община Шумен: В Община Шумен е изготвен план за организация на движението на територията на гр. Шумен и изпълнение на пътна	Постоянен	Решение на Общински съвет и според инвестиционните проекти	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на		Община Шумен, ОПУ, РПУ

<p>маркировка на уличната мрежа.</p> <p>-В града е обособена индустриална зона, която има връзка със път I-7.</p> <p>-Има изготвени работни проекти за изграждане, реконструкция и текущи ремонти на улици, чакащи финансиране.</p> <p>-Всяка година се извършва текущ ремонт на уличната мрежа в града,общинската пътна мрежа и улиците в 26-те села на територията на общината.</p> <p>-Съществува добра кординация между Общинска администрация и ОПУ по отношение поддържането на общинските пътища на местата в които се пресичат с пътища от републиканската пътна мрежа (РПМ).</p>				пътната безопасност		
<p>Организация на движението в населените места:</p> <p>Разработване, приемане и изпълнение на генерални планове за организация на движението в населените места</p> <p>Актуализиране на Плана за движение по пътищата в</p>	Постоянен	-	Бюджет на общините	Подобряване на БДП	Разработени, приети и изпълнени генерални планове	Общини
		-	Бюджет на	Подобрен План	Актуализиран	Община

<p>гр. Каспичан (при необходимост).</p> <p>Община Нови пазар има одобрен Генерален план за организация на движението, със Заповед №1373/19.12.2016 год., на Кмета на Община Нови пазар, който при наличие на съответните законови предпоставки може да бъде изменен. Разработен е също така и общ устройствен план на Община Нови пазар, който е във фаза съгласуване на окончателен проект. В рамките на 2020 год., предстои одобряването му от общински съвет.</p>			<p>община Каспичан</p>	<p>за движение в гр. Каспичан</p>	<p>план на град Каспичан</p>	<p>Каспичан</p>
<p>Подсигуряване дейността на персонала, отговарящ за безопасността на пътната инфраструктура в общините/ОПУ:</p> <p>Обезпечаване на материално-техническата база на работещите в общините/ОПУ</p> <p>Повишаване на квалификацията на персонала в общините/ОПУ</p>	<p>Постоянен</p>	<p>-</p>	<p>Бюджет на общините/ОПУ</p>	<p>Обучен персонал</p> <p>Подобрена материално-техническата база в общините/ОПУ</p>	<p>Изпълнени мерки за подсигуряване на дейността;</p> <p>Бр. лица с повишена квалификация</p>	<p>Общини, ОПУ</p>
<p>Стандартизиране на</p>						

<p>изискванията към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура:</p> <p>Използване на типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите</p> <p>Изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p> <p>Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство</p>	Постоянен	-	Бюджет на АПИ/ОПУ, общини	Подобрено управление на договорите за изграждане, ремонт и поддържане на пътната инфраструктура	Изпълнени мерки за подобро изпълнение на договорите Реализирани обекти по договори за инженеринг	АПИ/ОПУ Общини
<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП:</p> <p>Изпълнение на инженерни мерки по пътната</p>	Постоянен	-	Бюджет на общините	Подобрена пътна	Изпълнени мерки за	Общини

инфраструктура, включващи пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.				инфраструктура и повишена пътна безопасност	подобряване на пътната инфраструктура и повишаване на пътната безопасност	
Община Велики Преслав: -Предвижда се изпълнение на проекти свързани с подмяна на водопроводи в града и села в общината, с нови тротоарни и асфалтови настилки, маркировка и сигнализация . - Общината има и инвестиционни намерения за обезопасяване на определени участъци от пътната мрежа чрез ограничителни системи, допълнително осветление.	Постоянен		Бюджет на общината	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност Почистени банкети и канавки	Община Велики Преслав

<p>- Предвиждат се текущи ремонти на общински пътища със следните дейности:</p> <p>/Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност, почистване на разделителните ивици, необлицованите земни канавки, водостоци и отводнителни съоръжения; окосяване на тревната растителност в габарита на пътя/</p> <p>- Възстановяване на липсващи пътни знаци на територията на населените места в общината, представляващи предпоставка за ПТП</p> <p>- Периодично опресняване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места.</p> <p>-Монтиране на тръбно-решетъчни парапети в районите на детски и учебни заведения</p>					<p>Гарантиран е просвет на пътя и добра видимост</p> <p>Възстановени липсващи знаци</p> <p>Опреснени пешеходни пътеки</p> <p>Обезопасени участъци в районите на училища и детски градини</p>	
<p>Община Венец: Ремонт и реконструкция на улична мрежа в населените места на общината</p>	<p>Постоянен</p>	<p>500 000 лв.</p>	<p>Бюджет на общината</p>	<p>Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна</p>	<p>Изпълнение на проекти, програми и решения на Министерски</p>	<p>Община Венец</p>

				безопасност	съвет	
<p>Община Върбица: - -- Периодично опресняване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места. планираните мерки по общини -Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност, почистване и профилиране на необлицованите земни канавки в Община Върбица</p> <p>-Възстановяване на липсващи пътни знаци на територията на населените места в общината.</p>	Постоянен	3000	Бюджет на общината	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	<p>Брой опреснени пешеходни пътеки</p> <p>Км почистени канавки</p> <p>Брой закупени пътни знаци</p>	Община Върбица
<p>Община Каолиново:</p> <p>Възстановяване на липсващи пътни знаци на територията на населените места.</p> <p>-Периодично опресняване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училища и ЦДГ и кръстовищата в населените места</p>	Постоянен	1000 лв	Бюджет на общината	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	<p>Брой закупени пътни знаци</p> <p>Брой опреснени пешеходни пътеки</p>	Община Каолиново
		1000 лв				

-Почистване на банкети и канавки от храсти и дървесна растителност		1000 лв			Км почистени банкети	
Община Каспичан: Изграждане на автобусна спирка за училищни автобуси в гр.Каспичан, ул."Димитър Благоев". -Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност, почистване и профилиране на необлицованите земни канавки в Община Каспичан. -Възстановяване на липсващи пътни знаци на територията на населените места в общината. -Периодично опресняване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места. /моля попълнете планираните мерки по общини.	Постоянен	30 000 лв. 5 000 лв. 2000 лв. 1000 лв.	Бюджет на община Каспичан	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност Изградена автобусна спирка Почистени банкети и канавки Възстановени липсващи знаци Опреснени пешеходни пътеки	Изградена автобусна спирка Км почистени канавки Брой закупени пътни знаци Брой опреснени пешеходни пътеки	Община Каспичан
Община Никола Козлево: - Периодично опресняване	Постоянен	1000 лв.	Бюджет на общината	Подобрена пътна	Брой опреснени	Община Никола

<p>на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места. /моля попълнете планираните мерки по общини</p> <p>Почистване на банкетите и земните канавки от ниска и храстовидна растителност</p>	<p>Два пъти годишно</p>	<p>2000 лв.</p>		<p>инфраструктура и повишена пътна безопасност</p>	<p>пешеходни пътеки</p> <p>Км почистени канавки</p>	<p>Козлево</p>
<p>Община Нови пазар: Съгласно годишната инвестиционна програма, и по-конкретно разчета за поименното разпределение на капиталовите разходи на Община Нови пазар за 2020 год., се предвижда изпълнението на следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подмяна на водопровод, изграждане на дъждовно-приемна канализация, отводнителна канавка, тротоар и полагане на асфалтова настилка по ул. „Чавдар Войвода“ в с.Памукчи; 2. Основен ремонт на ул. „Раковски“ с.Памукчи; 3. Основен ремонт на улица „Цар Асен“, ул. „Хан 	<p>Постоянен</p>	<p>По т. 1 до т. 3 средствата са предоставени с ПМС 348/2019</p> <p>По т. 4 средствата са от общинския бюджет в размер на 100 000 с ДДС., а по отношение на републиканската пътна мрежа,</p>	<p>Бюджет на общината</p>	<p>Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност</p>		<p>Община Нови пазар</p>

Аспарух", ул. „Вапцаров“ и ул. „Раковски“ с.Памукчи, община Нови пазар ПМС 348/2019; 4. Текущ ремонт на пътни участъци на територията на община Нови пазар и на републиканските пътища в чертите на град Нови пазар		средствата се предоставят от АПИ.				
Община Смядово: „Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа, тротоари, съоразения и принадлежностите към тях по ул. „Априлско въстание“ и ул. „Ген. Заимов“, ул. „Райна Княгиня“, ул. „Захари Величков“ и ул. „Иван Вазов“, гр. Смядово“	Постоянен	1118196, 58 лв.	Безвъзмездна финансова помощ по Програмата за развитие на селските райони за периода 2014-2020г.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	Спазване на инв.проект по част ПОД.	Община Смядово
Община Хитрино: Рехабилитация на пътни участъци Хитрино-Тимарево,Хитрино-Жп прелез Д.Войниково Предстои подмяна на всички тротоари по улиците на с.Хитрино, както и асфалтиране на на улиците, монтиране на лед осветление на улиците. Рехабилитация на ул.“Цар Освободител“ в с.Тимарево с изграждане на тротоарна настилка и асфалтиране на улицата.	Декември 2020г.	4 745 002 лв. с ДДС 5 417 060 лв. с ДДС 120 000лв.	ОП РСР Бюджет на общината Бюджет на	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност	ОП РСР	Община Хитрино

<p>Изграждане на тротоарна настилка на олижа в с.Тервел. Рехабилитация на път Звегор- Добри Войниково На всички ремонтирани пътища и улици ще се положи маркировка . Около СУ „д-р П.Берон“ с.Хитрино е предвидено изграждане на тротоари, осветление и маркировка –пешеходна пътека.</p>		60 000 лв.	<p>общината Бюджет на общината</p>			
<p>Община Шумен: В община Шумен е изготвен план за организация на движението на територията на гр. Шумен и изпълнение на пътна маркировка на уличната мрежа, съгласуван с ПП и Община Шумен. -Поетапно се опреснява пътната маркировка и се подменят пътните знаци в съответствие с новия план за организация на движението. - Предвижда се изпълнение на проекти, свързани с рехабилитация на улици в града и селата в общината, изграждане на нови тротоарни и асфалтови настилки, маркировка и сигнализация.</p>	Постоянен		Бюджет на общината	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност		Община Шумен

<p>-Общината има инвестиционни намерения за обезопасяване на пешеходни пътеки чрез осветяването им.</p> <p>- Всяка година се извършва текущ ремонт на уличната мрежа в града, общинската пътна мрежа и улиците в 26-те села на територията на общината.</p> <p>-Община Шумен има намерение да извърши предпроектни проучвания и изработване на проекти за изграждане на велоалеи.</p> <p>- Възстановяване и подмяна на пътни знаци на територията на населените места.</p> <p>- Периодично опресняване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места.</p> <p>-Почистване на банкети и земни окопи по общинската пътна мрежа.</p> <p>-Всяка година се извършва текущ ремонт на участък от определен общински път.</p>							
<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ</p>							

<p>ремонт и поддръжка на републиканска пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на АПИ/ОПУ:</p> <p>Изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура</p> <p>С Договор № РД-33-14/23.10.2019г. АПИ София е възложила на „Автомагистрала“ЕАД София изпълнение на проектно проучвателни работи, технически проект и изпълнение на СМР за „Укрепване на обекти от републиканската пътна мрежа, засегнати от геодинамични процеси и явления“. В обема на договора са включени всички участъци с провадания и свлачища на територията на ОПУ Шумен</p> <p>Община Велики Преслав на база Споразумителен протокол за съвместно финансиране за поддръжка /текущ ремонт и зимно поддържане/на</p>	<p>Постоянен</p>		<p>Бюджет на АПИ/ОПУ</p>	<p>Подобрена републиканска пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност</p>		<p>АПИ/ОПУ</p>
--	------------------	--	--------------------------	--	--	----------------

преминаващия през територията на града републикански път II-74-Велики Преслав с АПИ получава 22365.00лв.						
<p>Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон:</p> <p>Създаване на работна организация</p> <p>Докладване на</p>	Мин. 3 пъти годишно	-	Средства от бюджета на съответната институция	<p>Подобряване на безопасността на движение по пътищата на общинско и областно ниво</p> <p>Подобряване на координацията между институциите членове на ОКБДП</p>	<p>Извършени проверки и обходи</p> <p>Изпълнени мерки по огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, докладване на обходите и заключенията</p>	<p>Общини и териториални структури на ОДМВР</p> <p>Общини, ОПУ, ОДМВР</p>

изпълнените мерки на заседанията на областната комисия по БДП				Проведени заседания на ОК БДП и докладвани изпълнени мерки		
<p>Текуща актуализация на организацията и безопасността на движение в градовете:</p> <p>Анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировка</p> <p>Анализ на състоянието и мерки за развитие на ограничителни системи за пътища</p> <p>Развитие на система за контрол и управление на трафика</p> <p>Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p>	Постоянен	-	Бюджет на общините	Подобрена пътна безопасност;	Изпълнени мерки	Общини
<p>Община Велики Преслав:</p> <p>Постоянната комисия за безопасност на движението по общинските пътища се ангажира да</p>	Постоянен		Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност;	Разработена система за контрол и управление на трафика	Община Велики Преслав
					Докладвана информация	

<p>работи по поддържането на безопасна пътна обстановка, а именно: - Съгласуване на мерки и действия с РУ на МВР – Велики Преслав за превенция по безопасността на движението на територията на общината.</p> <p>- Контрол по спазване на сигнализацията, маркировката и особено правилното паркиране в града, селата, около училищата и ДГ.</p> <p>- Периодично освежаване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места на общината.</p> <p>- Обезпечаване на районите около детски и учебни заведения със светлинна сигнализация.</p>						
Община Венец:	Постоянен	30 000 лв	Бюджет на общината	Подобрена пътна	Изграждане на повдигнати	Община Венец

Изграждане на повдигнати пътни неравности и пешеходни пътеки				безопасност;	пътни неравности и пешеходни пътеки	
Община Върбица: Анализ на състоянието и мерки за развитие на ограничителни системи за пътища Анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировка Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП	Постоянен	1000	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност;	Изпълнени мерки Докладвана информация	Община Върбица
Община Каолиново:	Постоянен	500 лв	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност;	Брой проверки	Община Каолиново
Община Каспичан: Поддържане на хоризонтална и вертикална пътна маркировка; Подобряване на пътната инфраструктура; Ограничаване на скоростта на движение в проблемните райони; Изкърпване на нарушени участъци от пътните платна	Постоянен	20 000 лв.	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност;	Дължина на подобрена пътна настилка.	Община Каспичан

по улиците в общината. Възстановяване и подмяна на пътни знаци.						
Община Никола Козлево:	Постоянен	500 лв.	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност;	Брой проверки	Община Никола Козлево
Община Нови пазар: в процес на провеждане е на процедура по ЗОП с предмет „Извършване на текущ ремонт на пътища и улици на територията на община Нови пазар и полагане на хоризонтална маркировка.“	Постоянен	100 000 лв. със ДДС	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност;		Община Нови пазар
Община Смядово: - Възстановяване на липсващи пътни знаци на територията на населените места в общината. - Периодично опресняване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места.	Постоянен	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнени е на заложената мярка.	Бюджет на общината	Подобрена пътна безопасност;	Закупени пътни знаци Опреснени пешеходни пътеки	Община Смядово
Община Хитрино: Не са предвидени						
Община Шумен: -Постоянната комисия за	Постоянен		Бюджет на общината	Подобрена пътна		Община Шумен

<p>безопасност на движението по общинските пътища се ангажира да работи по поддържането на безопасна пътна обстановка, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Съгласуване на мерки и действия с РУ на МВР – Шумен за превенция по безопасността на движението на територията на общината. 				безопасност;		
<p>Информираност за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици:</p> <p>Създаване на работна организация за контрол на поставянето на информационни табели и оповестяване на въведени ВОБДП на обществеността</p>	Постоянен	-	Бюджет на общината	Подобряване на информираността	Изпълнени мерки	Общини
<p>Ограничаване на скоростта в урбанизираните територии</p> <p>Ограничаване на възможностите за движение с високи скорости чрез мерки за успокояване на движението и системи за видеонаблюдение и контрол</p>	Постоянен	-	Бюджет на общините	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изпълнение мерки	Общини
<p>Община Велики Преслав: За ограничаване на</p>	Постоянен		Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта;		Община Велики

движението с високи скорости има изградено видеонаблюдение на определени участъци, осъществява се контрол от екипи на РУ на МВР гр. Велики Преслав. Изготвени и съгласувани са проекти за изграждане на изкуствени неравности и нова организация на движение – обособяване на кръгово кръстовище на път II- 74 „ Велики Преслав – Търговище“				Намаляване на пътния травматизъм		Преслав
Община Венец:	Постоянен	7 000 лв.	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Видеонаблюдение на входно-изходните места в населените места	Община Венец
Община Върбица: изграждане на повдигнати пешеходни пътеки на: Път I-7, ул.Коста Шапков пред ОУ „Васил Левски и ул.Васил Коларов пред ДГ „Снежанка“ с.Иваново; Път SHU1040 /I-7,В.Преслав-Върбица/-Сушина-Ловец-Конево/ ул. Свобода, пред сградата на Кметството и пред сградата на ДГ с.Ловец.	Постоянен	12000,00	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изградени изкуствени неравности	Община Върбица
Община Каолиново:	Постоянен	20000 лв	Бюджет на	Ограничаване	Изградени	Община

Изграждане на системи за видеонаблюдение и контрол на Път I-7 разклон с.Пристое и кръстовище гр.Каолиново кв.Боймир			общината	на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	системи	Каолиново
Община Каспичан: Ограничаване на възможностите за движение с високи скорости чрез мерки за успокояване на движението и системи за видеонаблюдение и контрол Изграждане на изкуствена неравност в гр.Каспичан, ул."Димитър Благоев". Изграждане на изкуствена неравност в гр.Плиска.	Постоянен	10 000 лв.	Бюджет на община Каспичан	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изградени изкуствени неравности	Община Каспичан
Община Никола Козлево: изграждане на изкуствени неравности Изграждане на изкуствена неравност с. Вълнари – ул." Христо Ботев" с. Ружица – ул. „Гроздан Узунов" с. Църквица – ул. „Хлисто Ботев" с. Крива река – ул. „Георги Димитров"	Поетапно	18 653,51 лв.	Бюджет на община Никола Козлево	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изградени изкуствени неравности	Община Никола Козлево
Община Нови пазар: Въз основа на извършен	Постоянен	100 000 лв. с ДДС	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта;		Община Нови пазар

анализ на конкретни пътни участъци от служители на община Нови пазар и РУ – Полиция Нови пазар, се предвижда изграждането на изкуствени неравности.				Намаляване на пътния травматизъм		
Община Смядово: изграждане на изкуствени неравности От 2019г. на територията на гр.Смядово са поставени 13 бр. камери за видео наблюдение, което е предпоставка за допълнително намаляване на пътнотранспортния травматизъм	Постоянен	Не е предварително уточнен финансовият ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм	Изградени изкуствени неравности; Видеонаблюдение в урбанизираната територия на гр.Смядово.	Община Смядово
Община Хитрино: Не се предвиждат през 2020г.						Община Хитрино
Община Шумен: За въвеждане на ВОБДП и други ограничения по пътища и улици се издава заповед от кмета на Община Шумен и се обявява в медиите. Контрол се осъществява от екипи на РУ на МВР Шумен, инспектори от „Контрол на чистотата“ и упълномощено от Кмета на Общината лице.	Постоянен		Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм		Община Шумен
Защита на уязвимите						

участници в движението: Обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение Специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Постоянен	-	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Изпълнени мерки	Общини
Община Велики Преслав: Всички пешеходни пътеки на територията на общината са изпълнени по действащите наредби и са сигнализирани с пътни знаци. Тротоарните настилки се използват по предназначение. Монтирани са тръбно – решетъчни парапети. Поддържа се осветеност на кръстовищата. Зоните около учебните и детски заведения са със засилено полицейско присъствие, което действа респектиращо	Постоянен		Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението		Община Велики Преслав
Община Венец:	Постоянен	1000 лв.	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Подобряване състоянието на съществуващите преградни съоръжения	Община Венец
Община Върбица: Опресняване на пътната	Постоянен	5000,00	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на	Опреснена пътна	Община Върбица

маркировка. Подмяна на пътни знаци. Поддържане на изкуствено осветление на кръстовища и пътни отсечки по пътища с интензивно движение				уязвимите участници в движението	маркировка в м2.	
Община Каолиново: Опресняване на маркировка И поставяне на липсващи пътни знаци	Постоянен	2000 лв	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Опреснена пътна маркировка-метри Брой пътни знаци	Община Каолиново
Община Каспичан: Изграждане и поддържане на изкуствено осветление на кръстовища и пътни отсечки по пътища с интензивно движение и преобладаващо влошени от мъгла пътни условия в Община Каспичан.	Постоянен	3 000 лв.	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Брой на кръстовищата и пътните отсечки с изградено изкуствено осветление	Община Каспичан
Община Никола Козлево: Опресняване на пътната маркировка	Постоянен	2000лв.	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Опреснена пътна маркировка в метри	Община Никола Козлево
Община Нови пазар: Въз основа на извършен анализ на конкретни пътни участъци от служители на община Нови пазар и РУ – Полиция Нови пазар, се предвижда изграждането на	Постоянен	100 000 лв. с ДДС	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението		Община Нови пазар

искуствено осветление, полагането на хоризонтална и вертикална маркировка.						
Община Смядово: Поддържане на пътната маркировка. Във връзка с чл.167, ал.2 от Закона за движение по пътищата, ежегодно със заповед на кмета се назначава комисия за проверка на състоянието на хоризонталната и вертикалната маркировка около учебните заведения намиращи се на територията на Община Смядово.	Постоянен	Не е предварително уточнен финансов ресурс, който ще бъде необходим за изпълнение на заложената мярка.	Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	Опреснена пътна маркировка в метри	Община Смядово
Община Хитрино: Предстои изграждане на тротоар, пешеходна пътека и лед осветление около СУ „д-р Петър Берон” с.Хитрино	Декември 2020г.		ОП РСР	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението	ОП РСР	Община Хитрино
Община Шумен: Съгласно план за организация на движението на територията на гр. Шумен и изпълнение на пътна маркировка на уличната мрежа Община Шумен са изградени пешеходни пътеки и са сигнализирани с пътни знаци. Използване на тротоарните	Постоянен		Бюджет на общината	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението		Община Шумен

<p>настилки по предназначение. Има изградено и се предвижда изграждане на осветителна система на пешеходните пътеки на натоварените участаци и участъци около детски учебни заведения. Опресняване на пътна маркировка и поддържане на знаково стопанство. Всички действия се извършват съвместно със служителите на РУ на МВР Шумен. Контрол по спазване на сигнализацията, маркировката и особено правилното паркиране в града, селата, около училищата и ДГ. - Периодично освежаване на пешеходните пътеки и пътната маркировка пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места на общината. -Обезопасяване на районите около детските учебни заведения.</p>						
<p>Създаване и прилагане на система за контрол на настилките: Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни</p>	<p>Постоянен</p>		<p>Бюджет на общината</p>	<p>Контрол по възстановяване на настилките Гаранция за възстановява-</p>	<p>Изпълнени мерки по контрол</p>	<p>Общини</p>

мероприятия от страна на експлоатационни дружества Ръчно почистване на улици в населените места от Община Каспичан.		-	Бюджет на община Каспичан	нето Подобряване на условията за придвижване по улиците в населените места на Община Каспичан	Бр. почистени улици	Община Каспичан
Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС: Изграждане на подземни и надземни паркинги	Постоянен	-	Бюджет на общината	Освободено пътено движение и намаляване на задръстванията; Подобряване на условията за движение по пътищата на територията на общините в област Шумен	Изградени паркинги Брой на отстранените спрели и паркирани автомобили Брой на подземни и надземни паркинги, за които са изготвени проекти	Общини
Община Велики Преслав: Служители на общината осъществяват контрол по Наредба №1 и налагат санкции на нарушителите	Постоянен		Бюджет на общината	Освободено пътено движение и намаляване на задръстванията		Община Велики Преслав

на общинската собственост, следят за изоставени превозни средства по платната за движение. Следят за възстановяване на пътната инфраструктура след осъществени мероприятия на експлоатационни дружества. Налагат се санкции и на водачите на неправилно паркираните превозни средства.						
Община Венец:	Постоянен	80 000 лв .	Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	Изграждане на паркинг в с.Венец, след одобряване от общински съвет Венец	Община Венец
Община Върбица: Обособяване на места за паркиране по пътни уширения и странични улици без интензивно движение и засилен контрол относно неправилно паркирани автомобили.	Постоянен	2000,00	Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	Брой обособени паркоместа	Община Върбица
Община Каолиново: Не се предвижда	Не се предвижда					
Община Каспичан: Извършване на проверки, съвместно с РУ-Нови пазар за неправилно паркирани автомобили.	Постоянен		Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	Брой извършени проверки.	Община Каспичан

Община Никола Козлево: Не се предвижда изграждане на паркинги	Не се предвижда					
Община Нови пазар: В рамките на своите правомощия Кмета на община Нови пазар е възложил на конкретни длъжностни лица, да извършват проверки и при констатиране на нарушения (напр. разполагане на спрени от движение или разкомплектовани МПС), на Наредба 1 за поддържане и опазване на обществения ред да издават предписания или да съставят АУАН.	Постоянен		Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията		Община Нови пазар
Община Смядово: Извършване на проверки, съвместно с ПУ-Смядово за неправилно паркирани автомобили. Към настоящия момент не се предвижда изграждане на надземни или подземни паркинги.	Постоянен		Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията	На територията на Община Смядово има достатъчно паркоместа.	Община Смядово
Община Хитрино: Не са предвидени						
Община Шумен: Служители на общината осъществяват контрол по	Постоянен		Бюджет на общината	Освободено пътно движение и намаляване на	Брой извършени проверки	Община Шумен

<p>Наредба №1 и налагат санкции на нарушителите на общинската собственост, следят за изоставени превозни средства по платната за движение. Следят за възстановяване на пътната инфраструктура след осъществени мероприятия на експлоатационни дружества. Налагат се санкции и на водачите на неправилно паркираните превозни средства.</p> <p>Обособяване на места за паркиране по пътни уширения и странични улици без интензивно движение и засилен контрол относно неправилно паркирани автомобили.</p>				задръстванията		
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: АВТОМОБИЛЕН ПАРК						
<p>Изпълнение на стимулираща данъчна политика:</p> <p>Въвеждане на данъчни мерки, които стимулират закупуването на по-нови, съответно, по-безопасни автомобили</p> <p>Текущ анализ на ефективността на въведените мерки</p>	Постоянен	-	Бюджет на общината	Въведена стимулираща данъчна политика	Въведени конкретни данъчни мерки на местно ниво	Общини

--	--	--	--	--	--	--

Изготвил: инж. Стоянка Михайлова – Младши експерт в Дирекция АКРРДС на Областна администрация – Шумен

Съгласувал: инж. Петко Шаренков - Заместник областен управител – Шумен/ Председател на ОКБДП Шумен