

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – ШУМЕН
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

ДО
ОБЛАСТНА КОМИСИЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

ДОКЛАД

ОТНОСНО: СЪСТЯНИЕТО НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОДМВР – ШУМЕН ЗА ПЕРИОДА ОТ 01.01.2020 Г. ДО 30.04.2020 Г.

На база извършения анализ и обработка на данните за настъпилите ПТП в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. на територията на ОДМВР - Шумен, се отчитат следните резултати:

П Т П	От 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г.	От 01.01.2019 г. до 30.04.2019 г.	Разлика	Ръст в %
Общ брой	164	205	-41	20,00 %
ПТП с материални щети	136	172	-36	-20,93 %
Тежки ПТП	28	33	-5	-15,15 %
Загинали	3	4	-1	-25,00 %
Ранени	28	36	-8	-22,22 %

От таблицата е видно, че през първите 4 месеца на 2020 г. има подобрене в пътнотранспортната обстановка в сравнение с първите 4 месеца на 2019 г. - общият брой регистрирани ПТП е с 41 по-малко от регистрираните през 2019 г., което е намаление с 20,00 %; регистрираните тежки ПТП са с 5 броя по-малко от регистрираните през същия период на 2019 г. (28 срещу 33), което е намаление с 15,15 %; загиналите при ПТП са с 1 по-малко от загиналите през същия период на 2019 г. (3 срещу 4), което е намаление с 25,00 %; а ранените при ПТП са с 8 по-малко от ранените през същия период на 2019 г. (28 срещу 36), което е намаление с 22,22 %.

Настъпилите ПТП на територията на ОДМВР – Шумен са разпределени по РУ, както следва:

Период	От 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г.	От 01.01.2019 г. до 30.04.2019 г.	Разлика
	Общо ПТП	Общо ПТП	Общо ПТП
Област Шумен	164	205	-41

От изложената таблична информация е видно, че има намаление в регистрирания общ брой на настъпили ПТП в сравнение със същия период на 2019 г.

1. ТЕЖКИ ПТП и причини за настъпването им в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г.

В периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г., настъпилите тежки ПТП (ТПТП) по структурни звена са както следва:

Период	От 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г.			От 01.01.2019 г. до 30.04.2019 г.			Разлика		
	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Тежки ПТП	Загинали	Ранени
Област Шумен	28	3	28	33	4	36	-5	-1	-8

Отчита се намаление в броя на тежките ПТП, на ранените и загинали участници спрямо същия период на 2019г.

В периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г., настъпилите тежки ПТП (ТПТП) по общини са както следва:

Общини	от 01.01.2020 до 30.04.2020			от 01.01.2019 до 30.04.2019		
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
ВЕЛИКИ ПРЕСЛАВ	1	0	1	1	0	1
ВЕНЕЦ	1	0	1	1	0	1
ВЪРБИЦА	1	1	0	1	0	1
КАСПИЧАН	5	2	3	0	0	0
НИКОЛА КОЗЛЕВО	0	0	0	1	0	1
НОВИ ПАЗАР	2	0	3	2	0	2
ХИТРИНО	2	0	3	1	1	0
ШУМЕН	16	0	17	26	3	30
Общ брой за периода:	28	3	28	33	4	36

Най-вероятните причини довели до настъпването на тежки ПТП на територията на ОДМВР – Шумен в периода от 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. са следните:

НАЙ-ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА ЗА ПТП	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧ	26	3	26
НАРУШЕНИЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	0	2
Общ брой за периода:	28	3	28

По видове, настъпилите тежки ПТП в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. са както следва:

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали		Брой ранени	
			Брой	%	Брой	%
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	5	17.86%	2	66.67%	3	10.71%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	3.57%	0	0	1	3.57%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	3.57%	0	0	1	3.57%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	14	50.00%	1	33.33%	14	50.00%
ДРУГ ВИД ПТП	1	3.57%	0	0	1	3.57%
ПАДАНЕ НА ПЪТНИК	1	3.57%	0	0	1	3.57%

ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	10.71%	0	0	5	17.86%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	3.57%	0	0	1	3.57%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	3.57%	0	0	1	3.57%
Общ брой за периода:	28		3		28	

Най-много тежки ПТП са настъпили от вида: „Блъскане на пешеходец“ - 14 броя (50.00% от всички тежки ПТП), при които е загинал 1 участник в движението и са ранени 14.

Настъпилите тежки ПТП на територията на ОДМВР – Шумен в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. са разпределени по дни, както следва:

Дни от седмицата	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
понеделник	6	21.43%	0	0	7	25.00%
вторник	2	7.14%	0	0	3	10.71%
сряда	6	21.43%	1	33.33%	5	17.86%
четвъртък	4	14.29%	1	33.33%	4	14.29%
петък	2	7.14%	1	33.33%	1	3.57%
събота	4	14.29%	0	0	4	14.29%
неделя	4	14.29%	0	0	4	14.29%
Общ брой за периода:	28		3		28	

Няма дни, в които да не са настъпвали тежки ПТП. Най-много тежки ПТП през са настъпили в понеделник и сряда – по 6 броя, най-малко във вторник и петък – по 2 броя.

Настъпилите тежки ПТП на територията на ОДМВР – Шумен в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. са разпределени по часови интервали, както следва:

часови интервали	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
От 00 До 00:59	2	7.14%	0	0	2	7.14%
От 02 До 02:59	1	3.57%	0	0	2	7.14%
От 06 До 06:59	1	3.57%	0	0	1	3.57%
От 07 До 07:59	1	3.57%	0	0	1	3.57%
От 11 До 11:59	3	10.71%	0	0	3	10.71%
От 12 До 12:59	1	3.57%	0	0	1	3.57%
От 13 До 13:59	3	10.71%	1	33.33%	3	10.71%
От 15 До 15:59	3	10.71%	0	0	3	10.71%
От 16 До 16:59	5	17.86%	1	33.33%	4	14.29%
От 17 До 17:59	2	7.14%	0	0	2	7.14%
От 18 До 18:59	1	3.57%	0	0	1	3.57%
От 19 До 19:59	1	3.57%	0	0	1	3.57%
От 20 До 20:59	3	10.71%	1	33.33%	3	10.71%
От 22 До 22:59	1	3.57%	0	0	1	3.57%
Общ брой за периода:	28		3		28	

Най-много тежки ПТП са регистрирани в интервала от: 13:00 до 16:59 часа – 11 броя, при които са загинали 2 и са ранени 10 участници в движението. Другото ПТП със загинал участник е настъпило в интервала от 20:00 до 20:59. ПТП не са настъпвали в интервала: от 01:00 до 01:59 часа, от 03:00 до 05:59 от 08:00 до 10:59 часа, от 14:00 до 14:59 часа и от 21:00 до 23:59 часа.

По място на настъпване, тежките ПТП в периода 01.01.2020 г. до 31.03.2020 г. са разпределени, както следва:

Място на ПТП		Общо ТТПП	Загинали	Ранени
		бр.	бр.	бр.
В населено място	Общо	21	1	21
	Извън населено място	7	2	7
	Автомагистрали	1	-	1
	Пътища I клас	2	1	1
	Пътища II клас	-	-	-
	Пътища III клас	2	-	3
	Общински пътища	2	1	2

Тежките ПТП в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. са настъпили при следните метеорологични условия:

Метеорологични условия	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
ДЪЖД	1	3.57%	0	0	1	3.57%
ОБЛАЧНО	7	25.00%	0	0	8	28.57%
ЯСНО	20	71.43%	3	100.00%	19	67.86%
Общ брой за периода:	28		3		28	

Тежките ПТП в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. са настъпили при следната осветеност:

ОСВЕТЛЕНИЕ	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
ДНЕВНО	17	60.71%	2	66.67%	16	57.14%
ИЗКУСТВЕНО	6	21.43%	1	33.33%	6	21.43%
ТЪМНИНА	5	17.86%	0	0	6	21.43%
Общ брой за периода:	28		3		28	

Тежките ПТП в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г. са настъпили при следното състояние на пътната настилка:

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТО ПОКРИТИЕ	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
МОКРО	3	10.71%	0	0	3	10.71%
СУХО	25	89.29%	3	100.00%	25	89.29%
Общ брой за периода:	28		3		28	

Нарушения довели да възникването на тежки ПТП в периода 01.01.2020 г. до 30.04.2020 г.:

Нарушения	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	6	0	6
НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	1	0	1
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	1	1	0
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	2	1	1
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ ОГРАНИЧЕНА ВИДИМОСТ	1	0	1
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	4	1	3

НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	4	0	6
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	7	0	8
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	1	0	1
НАРУШЕНИЯ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ	2	0	2

Изводи и препоръки:

1. През първите четири месеца на 2020 г., в сравнение със същия период на 2019 г. има: намаление в броя на общо регистрираните ПТП с 41 (164 срещу 205), броя на тежките ПТП с 5 (28 срещу 33), броя на ранените с 8 (28 срещу 36), броя на загиналите с 1 (3 срещу 4).

2. От регистрираните тежки ПТП, 26 броя (92,86 %) са по вина на водачите, 20 броя (71.43 %) са настъпили при ясно време, 17 броя (60.71 %) са настъпили през светлата част на денонощието, 21 броя (75.00 %) са настъпили в населено място, 25 броя (89.29 %) са настъпили при суха пътна настилка, 11 броя (39.29 %) са по причина несъобразена скорост, 7 броя (25.00 %) са по причина отнемане предимство на пешеходец, 14 броя (50.00 %) са от вида “Блъскане на пешеходец“.

3. През първите четири месеца на 2020 година от до съответните стопани на пътищата са изготвени от ОД МВР Шумен и изпратени общо 167 сигнални писма, свързани с констатирани нередности по пътна маркировка, знаково стопанство и други елементи на безопасност и организация за движение. През същия период на 2019 година изпратените сигнални писма са 45.

4. На база направения анализ за причините и обстоятелствата за настъпване на ПТП, в ОД МВР Шумен ще се създаде организация за провеждане на специализирани операции и контрол към спазване на правилата от пешеходци, както към водачи на МПС, отнемащи предимство на пешеходци. Създадена е организация за ефективно използване на техническите средства за контрол на скоростните режими на места, които са с висока интензивност и предоставки за възникване на пътни произшествия.

НАЧАЛНИК СЕКТОР ПП:

ГЛ. ИНСПЕКТОР:

/Веселин Георгиев/